



Для Вашей безопасности

Это приложение к руководству по эксплуатации содержит общие правила, предусмотренные применением агрегата по назначению, а также указания по технике безопасности, которые следует неукоснительно соблюдать для Вашей безопасности!

Перечисленные указания являются всеобъемлющими и некоторые из них относятся не только исключительно к поставленному Вам агрегату. Однако приводимые здесь указания в совокупности напоминают Вам о таких правилах техники безопасности, которые зачастую не осознано упускаются из виду при каждодневном использовании машин и агрегатов.

1. Использование по назначению

Агрегат сконструирован исключительно для общепринятого использования при выполнении сельскохозяйственных работ (использование по назначению).

Использование агрегата для каких-либо других целей считается использованием не по назначению. Производитель не несет ответственности за повреждения, произошедшие в результате такого использования агрегата.

В этом случае вся ответственность ложится на пользователя.

Понятие «использование по назначению» включает также соблюдение предписанных Производителем условий эксплуатации, технического обслуживания и ухода.

Использование агрегата, его техническое обслуживание и уход должны выполняться предназначенным для этого персоналом, хорошо информированным о потенциальной опасности. Все указания по технике безопасности должны быть переданы очередному пользователю агрегата.

Соблюдать соответствующие предписания по предотвращению несчастных случаев: общеизвестные правила техники безопасности, медицинские рекомендации по охране труда, правила безопасности движения.

Несанкционированное изменение конструкции агрегата освобождает Производителя от ответственности за произошедшие в результате этого повреждения.

2. Общие указания по соблюдению техники безопасности и предотвращению несчастных случаев.

- Перед каждым использованием проводить контроль агрегата и трактора на безопасность передвижения и эксплуатации.
- Соблюдайте все существующие общепринятые предписания по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев.
- Размещенные на агрегате таблички содержат предупреждения и важные указания для безопасной эксплуатации. Соблюдение этих указаний необходимо для Вашей личной безопасности!
- Соблюдайте существующие предписания при использовании общественных дорог!
- Перед началом работы ознакомьтесь со всеми устройствами агрегата, элементами управления и выполняемыми функциями. Делать это во время работы будет уже поздно!
- Одежда оператора должна быть облегающей. Ношение свободной одежды не допускается!
- Во избежание опасности возгорания машины содержите её в чистоте!
- Перед запуском машины и началом её эксплуатации убедитесь, что около машины никого нет. (Осторожно, дети!) Позаботьтесь о хорошем обзоре со всех сторон.
- Нахождение на машине во время её работы и во время транспортировки категорически запрещается!
- Присоединение агрегата производить в строгом соответствии с инструкциями. При этом использовать только рекомендованные средства крепления.
- Соблюдайте особую осторожность во время присоединения агрегата к трактору и во время его отсоединения.
- Во время присоединения/отсоединения агрегата убедитесь, что используемые опорные приспособления находятся в правильном положении. (Устойчивость!)
- Установку противовесов производить только в предназначенных для этого точках крепления.
- Соблюдайте допустимые значения нагрузки на ось, общего веса и транспортных габаритов!
- Проверьте состояние оборудования для транспортировки (осветительного комплекта, предупреждающих и защитных устройств). Установите это оборудование!

- Разъединяющие тросы для быстросъемного соединения должны свободно висеть и не должны самопроизвольно размыкаться в нижнем положении.
- Во время поездки запрещается покидать кабину управления!
- Навешенные или прицепленные к трактору агрегаты, а также противовесы влияют на транспортные характеристики, управляемость и способность торможения. Помните об этом при управлении и торможении. Соблюдайте дистанцию!
- Учитывайте возможность вылета и инерционную массу на поворотах!
- Эксплуатацию агрегата производить только при условии, что все защитные приспособления установлены и приведены в соответствующее рабочее положение!
- Нахождение в рабочей зоне категорически запрещается!
- Запрещается находиться в зоне оборота и поворота агрегата!
- Гидравлически складывающаяся рама должна приводиться в действие только при отсутствии людей в зоне поворота!
- Дистанционно управляемые элементы агрегата (например, с помощью гидравлики) могут стать причиной получения травм (сдавливания и порезов)!
- При перемещении агрегата с большой скоростью рабочие органы, имеющие привод, представляют опасность из-за возможности их выдвижения под действием инерционной массы! Дождитесь полной остановки рабочих органов!
- Перед тем, как покинуть кабину трактора, агрегат опустить на землю, выключить двигатель, вынуть ключ зажигания!
- Категорически запрещается находиться в зоне между трактором и агрегатом, если транспортное средство не зафиксировано от случайного скатывания с помощью стояночного тормоза и/или тормозного башмака!
- Складывающуюся раму и ковш экскаватора в транспортном положении зафиксировать!
- Перед началом транспортировки по общественным дорогам откидной рычаг пакера (прикатывающего катка) повернуть внутрь и зафиксировать!
- Устройство для разметки в транспортном положении зафиксировать!

2.1 Навесные агрегаты

- Перед началом навешивания агрегата на трехточечную навеску, а также перед отсоединением агрегата установить органы управления в положение, исключающее произвольный подъем или опускание агрегата!
- При навешивании агрегата на трехточечную навеску обеспечить соответствие размеров соединительных элементов (категория: трактор/агрегат)!
- Нахождение в зоне трехточечной навески опасно из-за вероятности получения серьезных травм – сдавливания и порезов!
- При осуществлении дистанционного управления во время навешивания агрегата на трехточечную навеску находиться в зоне между трактором и агрегатом категорически запрещено!
- Позаботьтесь о надежной боковой фиксации трехточечной системы тяг трактора, если агрегат находится в транспортном положении!
- При передвижении по общественным дорогам с поднятым агрегатом заблокировать рычаг управления во избежание опускания агрегата!

2.2 Прицепные агрегаты

- Принять меры, исключающие произвольное скатывание агрегатов!
- Соблюдать максимально допустимую нагрузку на соединительную муфту, тяговый маятник или прицепное устройство!
- При использовании прицепного дышла обеспечить необходимую подвижность в точке присоединения!

2.3 Привод от вала отбора мощности (для агрегатов с приводом от ВОМ)

- Использовать только те карданные валы, которые рекомендованы Производителем!
- Опорная труба и опорный раструб карданного вала, а также опора вала отбора мощности, в том числе со стороны агрегата, должны соответствовать друг другу и содержаться в хорошем состоянии!
- Как в транспортном, так и в рабочем положении карданный вал должен иметь соответствующий защитный кожух!
- Перед началом присоединения и отсоединения карданного вала выключить вал отбора мощности, выключить двигатель, вынуть ключ зажигания!

- Всегда контролируйте правильность и безопасность установки карданного вала!
- Кожух карданного вала зафиксировать цепью от проворачивания!
- Перед включением вала отбора мощности убедитесь, что выбранное число оборотов вала отбора мощности трактора не противоречит допустимому числу оборотов агрегата!
- При использовании синхронного вала отбора мощности убедитесь, что число оборотов зависит от скорости движения, а при заднем ходе направление вращения меняется на обратное!
- Перед включением вала отбора мощности убедитесь в отсутствии людей в опасной зоне агрегата!
- Никогда не включайте вал отбора мощности при выключенном двигателе!
- При работе с валом отбора мощности убедитесь в отсутствии людей в зоне вращения вала отбора мощности и карданного вала!
- Всегда выключайте вал отбор мощности при въезде на крутой склон, а также в тех случаях, когда в его работе нет необходимости!
- После выключения вала отбора мощности в течение некоторого времени сохраняется опасность из-за инерционной массы. В течение этого времени к агрегату не приближаться! Выполнение работ разрешается только после полной остановки! Обязательно выключить двигатель и вынуть ключ зажигания!
- Очистку, смазку или настройку агрегата с приводом от ВОМ или карданного вала производить при условии, что вал отбора мощности и двигатель выключены, а ключ зажигания вынут!
- Отсоединенный карданный вал закрепить на соответствующем кронштейне!
- После снятия карданного вала надеть на конец вала отбора мощности защитный кожух!
- Выявленные неисправности немедленно устранить!

2.4 Гидравлическая установка

- Осторожно! Гидравлическая установка находится под высоким давлением!
- При подключении гидроцилиндра и гидромотора проверить правильность подключения гидравлических шлангов!

- Перед началом подключения гидравлических шлангов к гидравлической системе трактора убедитесь в отсутствии давления в гидравлических установках трактора и агрегата!
- При функциональном соединении трактора с агрегатом соединительная втулка муфты и соединительные штекер должны иметь маркировку во избежание ошибок в управлении! Ошибочное подключение обратной функции (например, подъем/опускание) может привести к **несчастному случаю!**
- Регулярно проверять состояние гидравлических шлангов. При обнаружении повреждений или признаков старения произвести их немедленную замену! Предназначенные для замены новые шланги должны полностью отвечать требованиям производителя!
- При определении места течи во избежание травм использовать соответствующие вспомогательные средства!
- Вытекающая под высоким давлением жидкость (гидравлическое масло) может проникать под кожу, вызывая тяжелые повреждения! В случае травмы немедленно обратиться за медицинской помощью! Опасность заражения!
- Перед началом работы с гидравлической установкой агрегат опустить, снять давление в гидравлической установке, выключить двигатель и вынуть ключ зажигания!

2.5 Тормоза и шины

- Перед каждым выездом проверять исправность тормозов!
- Тормозная система должна регулярно и тщательно контролироваться!
- Настройка и ремонт тормозной системы должны производиться только квалифицированным специалистом или надежной сервисной службой! Использовать только рекомендованную тормозную жидкость! Заливку тормозной жидкости производить в соответствии с инструкцией!
- При работе с шинами позаботиться об устойчивом положении агрегата (тормозной башмак!) во избежание непроизвольного скатывания!
- Монтаж шин предполагает наличие соответствующих навыков! Он должен выполняться с помощью специальных монтажных инструментов!
- Выполнение ремонтных работ на шинах и колесах должно осуществляться только квалифицированным специалистом с использованием соответствующих монтажных инструментов!
- Регулярно контролируйте давление в шинах! Оно должно соответствовать предписанным нормам!

2.6 Техническое обслуживание

- Ремонт, техническое обслуживание, очистка, а также устранение функциональных неисправностей выполнять при обязательном условии, что приводной механизм и двигатель выключены, ключ зажигания вынут!
- Регулярно проверять степень затяжки болтов и гаек! В случае необходимости подтягивать их!
- При выполнении работ по техническому обслуживанию на поднятом агрегате обеспечить устойчивое положение агрегата с помощью соответствующих опорных элементов!
- При замене рабочих органов с острыми режущими кромками обязательно использовать соответствующий инструмент и перчатки!
- Масло, смазку и фильтры надлежащим образом утилизировать!
- Перед началом работ на электрической установке обязательно отключить подачу питания!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе или на присоединенном к нему агрегате отсоединить кабель от генератора и аккумуляторной батареи!
- При хранении газа использовать для заполнения только азот – опасность взрыва!
- Запасные части должны полностью отвечать техническим требованиям производителя! Для Вашей безопасности **используйте оригинальные запчасти!**

2.7 Дополнительные рекомендации: механические сеялки

- Соблюдайте осторожность во время установки сеялки на норму высева: вращающиеся и вибрирующие части машины представляют опасность!
- Загрузочной площадкой пользоваться только для засыпки семян! Категорически запрещается находиться на площадке во время работы!
- Во время транспортировки по общественным дорогам диски для разметки колеи защитить или демонтировать!
- При заполнении семенного бункера следуйте рекомендациям производителя!
- Разметчик колеи (маркер) в транспортном положении должен быть зафиксирован!
- Не кладите в семенной бункер каких-либо посторонних предметов – при маневрировании вращается вал!
- Соблюдайте рекомендованную норму загрузки!