



Objednávacie číslo 9900.01.06SK03

Návod na obsluhu

***Mulčovač
Profi Bird***





Návod na obsluhu

Mulčovač Profi Bird

Pred uvedením zariadenia do prevádzky si musíte tento návod na obsluhu a bezpečnostné upozornenia („pre Vašu bezpečnosť“) starostlivo prečítať – a dodržiavať.

Obsluha musí byť pomocou výučby kvalifikovaná pre použitie, údržbu a oboznámená s bezpečnostnými opatreniami a nebezpečenstvami. S bezpečnostnými smernicami oboznámte aj ostatných užívateľov.

Je potrebné dodržať príslušné predpisy ochrany pred nehodami, ako aj iné všeobecne uznávané bezpečnostno-technické, pracovno-zdravotné a dopravno-právne pravidlá.

Všímajte si „výstražné značky“! (DIN 4844-W9)

Upozornenia v tomto návode, s touto značkou a výstražnou grafickou značkou na zariadení varujú pred nebezpečenstvom! (Vysvetlenie výstražných značiek vid' príloha „Piktogramové symboly“.)



Pozor – symbol obsahuje bezpečnostné upozornenia, ktorých nerešpektovanie môže vyvolať nebezpečenstvá pre stroj a jeho funkciu.



Symbol upozornenia poukazuje na zvláštnosti špecifické pre stroj, ktoré je potrebné pre bezchybnú funkciu stroja dodržať.



Strata záruky

„Nesený kultivátor“ je skonštruovaný pre bežné poľnohospodárske použitie.

Iné použitie sa považuje za použitie v rozpore s určením a za škody z toho vyplývajúce sa neručí.

K použitiu podľa určenia patrí tiež dodržiavanie predpísaných prevádzkových, údržbových a ošetrovacích podmienok, ako aj výhradné používanie originálnych náhradných dielov.

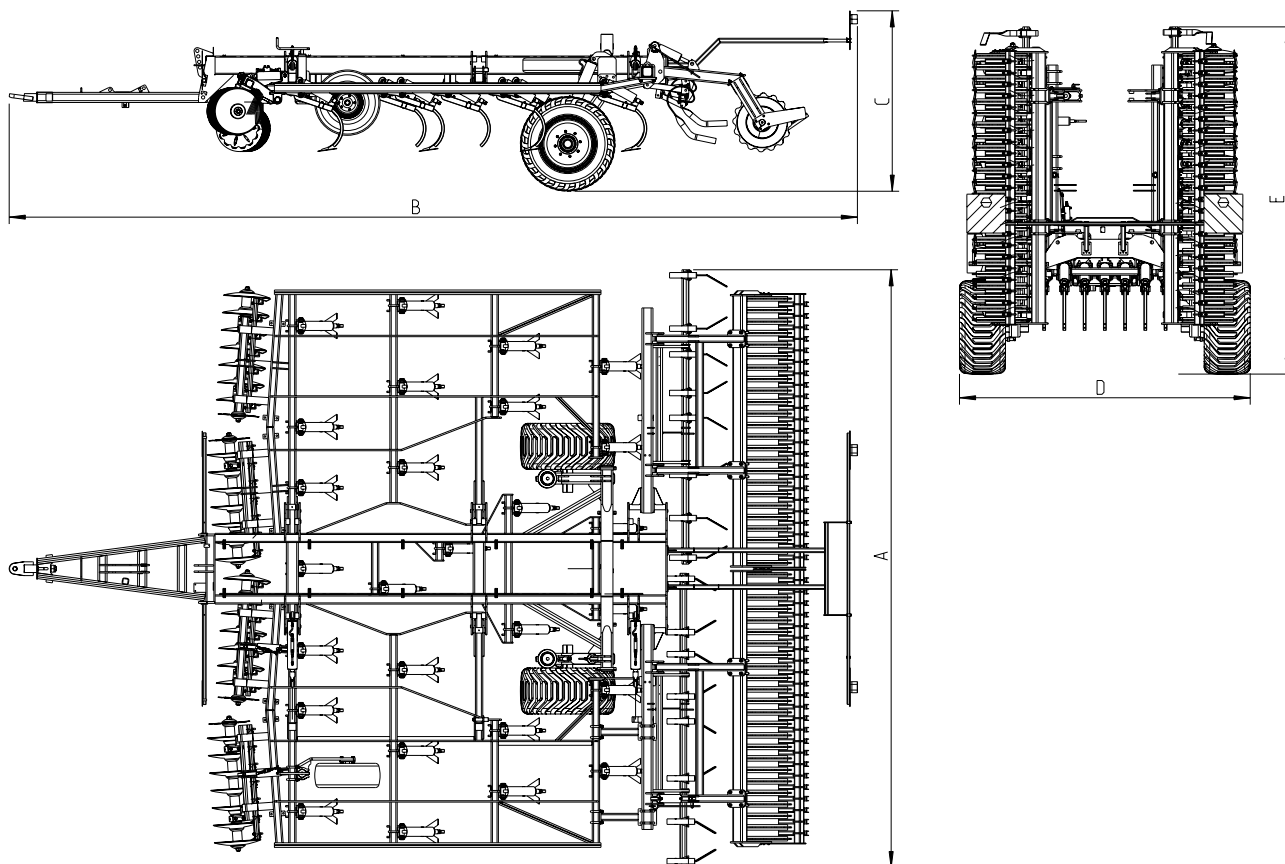
Pri použití cudzieho príslušenstva a/alebo cudzích dielov (amortizované a náhradné diely), ktoré neboli firmou Rabe schválené, zaniká akákoľvek záruka.

Svojvoľné opravy resp. zmeny stroja, ako aj zanedbaná kontrola pri použití vylučujú ručenie za škody z toho vyplývajúce.

Prípadné reklamácie pri dodaní (poškodenie pri preprave, úplnosť) treba ihneď písomne ohlásiť.

Nároky na záruku, ako aj platné záručné podmienky resp. vylúčenie záruky podľa našich dodacích podmienok.

Parametre stroja



Profi Bird										
Základný typ	A: Pracovná šírka v mm (cca.)	B: Dĺžka stroja v mm (cca.)	Počet hrotov	C: Profi – výška rámu v mm (cca.)	C: Dĺžka stroja v mm (cca.)	D: Prepravná šírka / výška (E) cca. mm	Celková hmotnosť cca. kg s ťahačom a MPW	pre ťahač do cca. kW/PS	Zaťaženie nápravy v kg (cca.)	Zaťaženie ťažného vozidla vpredu v kg cca.
3000	3000	9200	13	75	65	3000/2000	3500	147/200	3000	500
4000K	4000		19			3000/2900	6000	184/250	5400	560
5000K	5000		23			3000/3300	6600	221/300	6000	600
6000K	6000		27			3000/3800	7200	257/350	6530	670

Hladina hluku < "70 dB (A) "

Pozor: Pri obutí vozidla 500/45-22.5 (500 x 1030) je prepravná šírka nad 3 m, je potrebné udelenie výnimky podľa podmienok prevádzky vozidiel na cestách §32, ods. 1.

Vybavenie:

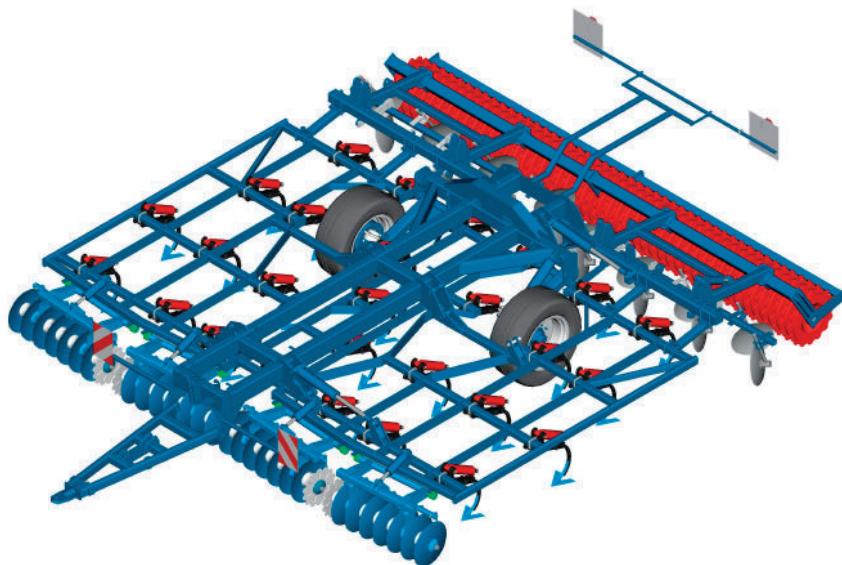
Odpružený hrot s variabilným predpätím a automatickým spätným chodom.

Rýchlovýmenná radlica Quick-Fix široká 26 cm alebo rýchlovýmenná radlica Quick-Fix široká 10 cm, ťažné oje s trojbodovou výkyvnou osou kat. III (alebo pre „K 700“) a odstavovacia podpera, hydraulické zdvíhanie a zaklápanie, ako aj hydraulické nastavenie hĺbky súpravy kotúčov a vlečného valca (potrebné 4 dvojčinné ovládacie prístroje),
Pneumatiky 3,00 m:
Pneumatiky 5,00 / 6,00:

Výstražné grafické značky (piktogramy)

Výstražné grafické značky poukazujú na možné nebezpečné miesta; slúžia pre bezpečnosť všetkých osôb, ktoré prídu do styku s kultivátorom. Vysvetlenie týchto grafických značiek vid' prílohu „Vysvetlenie výstražných grafických značiek (piktogramových symbolov)“, ich umiestnenie vid' „Rozmiestnenie výstražných grafických značiek (piktogramy)“.

Chýbajúce výstražné grafické značky doplňte.



Bezpečnostné upozornenia

Pri pripájaní a odpájaní nesmie stáť medzi ťahačom a zariadením žiadna osoba; nevstupujte medzi ne ani pri obsluhovaní vonkajšieho ovládania hydrauliky! Nebezpečenstvo úrazu!

Pracovisko obsluhy je na sedadle vodiča ťahača, stroj sa obsluhuje z tohto miesta.

Pred pripojením a odpojením nastavte regulačnú hydrauliku na „reguláciu polohy“!

Pred každým uvedením do prevádzky skontrolujte prevádzkovú a dopravnú bezpečnosť ťahača a zariadenia!

Pri rozbehu resp. pred obsluhou prístroja dbajte na to, aby sa nikto nenachádzal v pracovnom a dosahu otáčania zariadenia!

-Maximálna dĺžka záprahu (ťahač+zariadenie) 18 m

-Šírka 2,55 m, maximálne 3 m

-Výška maximálne 4 m

-Maximálna celková hmotnosť záprahu 16 t, z toho 20 % na prednej náprave.

Nasadenie a vozenie sa na zariadení a zdržiavanie sa v oblasti nebezpečenstva (dosah otáčania) je zakázané!

V oblasti „trojbodového ťahadla“ a hydraulického zdvíhania resp. zaklápania hrozí nebezpečenstvo úrazu spôsobené miestami stláčania a strihania!

Nebezpečenstvo spôsobené dobiehajúcimi segmentmi kotúčov/valcov, ak bolo zariadenie zdvihnuté pri rýchlej jazde; priblížte sa až po zastavení telies kotúčov a valcov!

Pred obsluhou stroja príp. pri rozbehu dbajte na to, aby sa v oblasti zariadenia nikto nenachádzal!

Pri preprave zablokujte ovládacie prístroje hydrauliky ťahača proti neúmyselnej obsluhe!

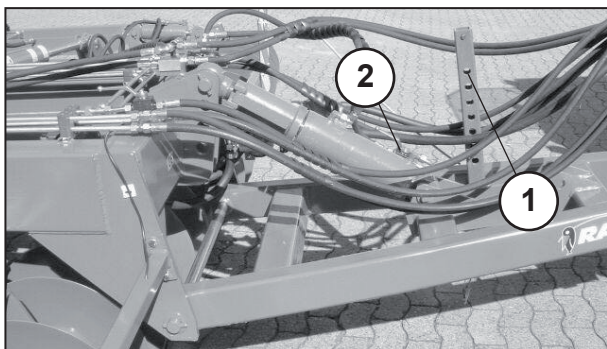
Pred opustením ťahača zaklopte zariadenie, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania!

Nastavenia zariadenia, ako aj iné práce na zariadení vykonávajte len vtedy, keď je vpredu a vzadu zariadenie spustené dole!

Pred prvým použitím a po dlhom nepoužívaní skontrolujte dostatočné namazanie všetkých ložísk, prekontrolujte pevnosť uloženia všetkých skrutiek, nepriepustnosť hydraulického zariadenia a tlak vzduchu v pneumatikách!

Prevádzkový tlak hydraulického zariadenia činí maximálne 200 barov!





1



2



3



4



Záves (1)

- Spojenie oje
- Spojovacie zariadenie poriadne zaistite.
- Dolné riadidlo ťahača zaistite v strede
- Odstavovaciu podperu (1/1) zdvihnite vysoko.
- Pripojte hydraulické hadice:
- 4 dvojčinné riadiace prístroje.
- Dbajte na správne pripojenie hydraulických hadíc!
- Pripojte brzdové hadice
- Najprv riadiace vedenie **žltá**, potom brzdové vedenie **červená**.

Prepravná poloha (2)

- Pojazdové zariadenie celkom zodvihnite. Pritom sa rozpojí valec oje.
- Kultivátor vzadu úplne zdvihnite a zaklopte.
- S dolnými riadidlami ťahača zodvihnite na postačujúcu svetelnú výšku s bočne pevnými dolnými riadidlami.
- Odstavovaciu podperu (1/1) zdvihnite vysoko.
- Prekontrolujte funkciu osvetlenia
- Zohľadnite prepravnú výšku!
- Vid' prepravné pokyny

Sklopenie a vyklopenie stroja len v úplne zdvihnutej polohe.

Prestavenie do pracovnej polohy (3)

- Dbajte na to, aby bol stroj maximálne zodvihnutý. V prípade potreby ho zodvihnite.
- Vyklopte bočné časti.

Odstavenie zariadenia (4)

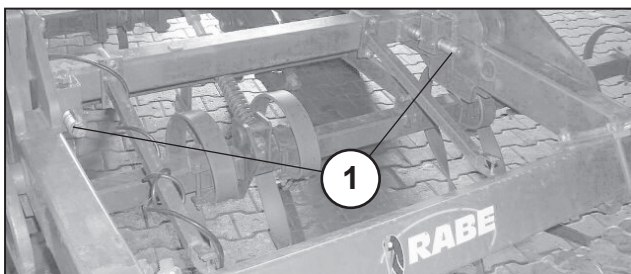
- Kultivátor sa môže odstaviť sklopený aj vyklopený; sklopený na odstavovacích podperách a kolesách.
- V sklopenom stave zaistujú bočné časti záťažové spínacie ventily.
- Hydraulickú zástrčku spojky odpojte a ochráňte pred nečistotami
- Odpojte brzdové hadice
- Najprv **červené** brzdové vedenie, potom **žlté** riadiace vedenie.

Pre prezimovanie sa odporúča zariadenie odstaviť vyklopené a úplne ho znížiť.

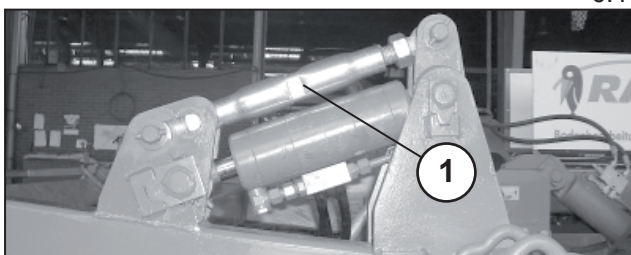
Stroj pred odpojením alebo odstavením zaistite proti nekontrolovanému posunu podkladacími klinmi.



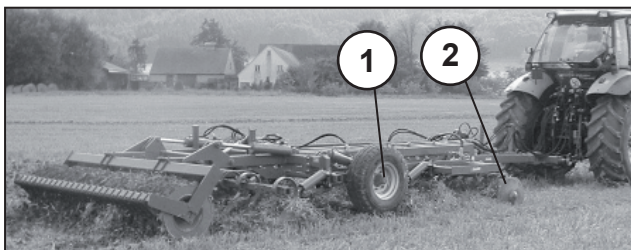
5



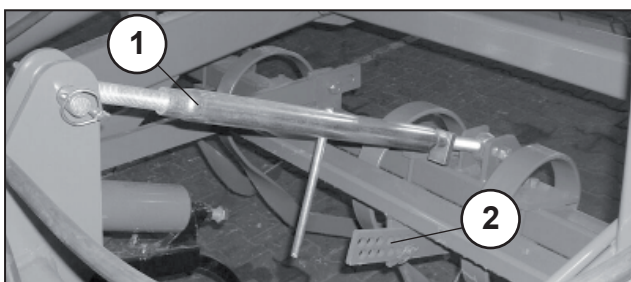
6.1



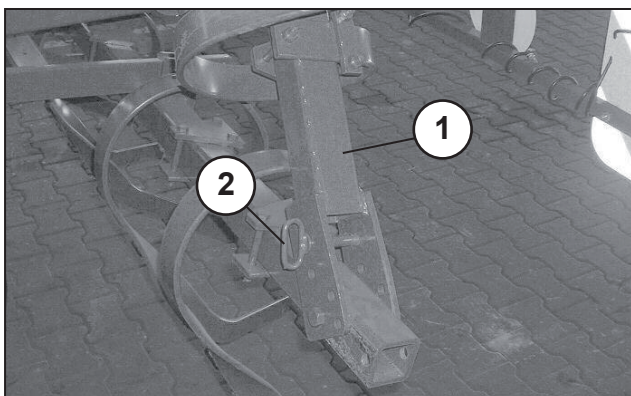
6.2



6



7



7.1

Použitie (3)

Pri nastavbe výkyvnej osi môže byť zariadenie vpredu vedené pomocou regulačnej hydrauliky alebo pomocou prednej súpravy kotúčov (6/2). Vzadu sa následne hĺbkové vedenie realizuje pomocou dorazu cez valec. Vždy by ste sa mali pokúsiť o diagonálnu jazdu, pretože tento spôsob činnosti dosahuje hodnotné rozdeľovanie slamy a odrezávanie rastlinných zvyškov. Pracovná rýchlosť maximálne do 15 km/h. Ak má byť pole skultivované dvakrát, je výhodné pracovať do kríža a v prvom pracovnom postupe plochejšie, ako pri druhom.



Pozor! Pri jazde v úzkej zákrute a na predmedzí – kultivátor vždy dostatočne zdvihnite (5). Pri používaní za pásovým ťahačom musí byť dolné riadidlo príp. ťažné kyvadlo pohyblivé do strán.

Nastavenie

Pracovná hĺbka:

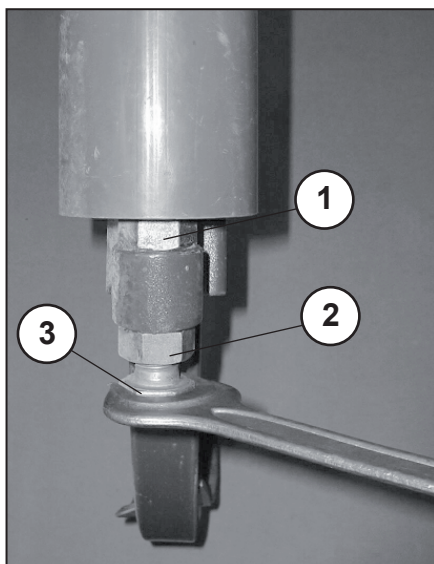
Kolesá (6/1) zdvihnite vždy až na doraz. Vpredu cez hydrauliku, príp. súpravu kotúčov a vzadu cez valec. Je potrebné dbať na to, aby celý rám ležal vždy vodorovne.

Hĺbkový doraz valca

Pri 3 m strojoch uvoľnite hydraulický tlak a dorazovými skrutkami (6.1/1) nastavte hĺbku valca. Od 5 m strojov uvoľnite hydraulický tlak a upínacími zámkami (6.2/1) nastavte hĺbku valca. Doraz valca pre rovnomerné, zadané hĺbkové vedenie. Upínacie zámky nastavte vždy rovnako dlhé. Valec vysúvajte tak ďaleko, kým nebudú upínacie zámky ležať na doraze (aj pri práci). To platí pre zariadenia väčšie ako 3 m. Pri 3 m sa nastavenie vykonáva cez vretenové skrutky (6.1/1).

Pružnicový zahŕňač (7)

Zahŕňač je odpružený a prestaviteľný vretenom. Podľa pôdy, pracovnej hĺbky, rýchlosti a organickej hmoty nastavte vlečku tak, aby pôdu zrovnávala neporušene – dbajte na správne priradenie klzných strmeňov, sú jednotlivo bočne posúvateľné. Uhol nábehu vlečky (aj svetlá výška vlečného ramena) na upínacom zámku (7.1) a hĺbku/tlak na pôdu nastavte pomocou dierovaného plechu (7/2). Pri preprave dbajte na to, aby bolo rozšírenie (7.1/1) na pružnicovom zahŕňači alebo zahŕňači s dutými kotúčmi obojstranne zaklopené a zaistené čapom (7.1/2).



8

Pružná ochrana proti kameňom (8)

Predpínacíu silu pružiny je možné nastaviť variabilne.

Uvoľnite maticu (8/2).

Pri otáčaní skrutky (8/3) pridržiavajte matic (8/1).

Po nastavení, zakontrujte maticu (8/2).

Otočenie skrutky (8/3) doprava – väčšia predpínacia sila

Otočenie skrutky (8/3) doľava – menšia predpínacia sila

Radlice

Špirálová radlica (9) = rezná šírka cca. 7 cm
Pracovná hĺbka do 18 cm

Šípová radlica (10) = rezná šírka cca. 26 cm
Pracovná hĺbka do 15 cm

Systém rýchlej výmeny Quick-Fix (11)

Úzka radlica 11 cm

Šípová radlica = rezná šírka cca. 26 cm.

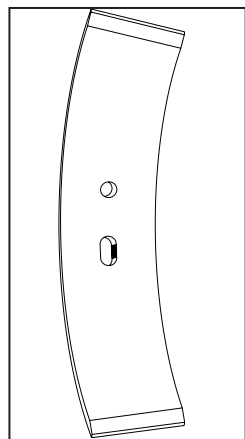
Špirálový plech

Zmenu je potrebné vykonať ľahkými údermi kladivom.

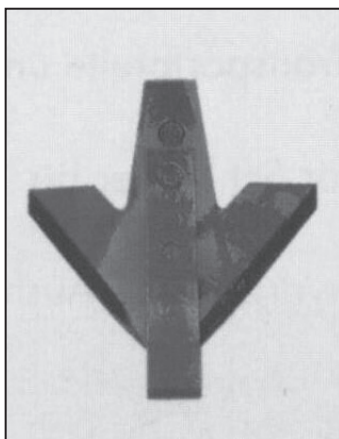
Nos zaistovacej pružiny (11/1) musí byť pevne zaistený v otvore radlice (11/2)!

Nebezpečenstvo poranenia: Pri výmene noste ochranné rukavice (ostré hrany) a držte pevne radlicu!

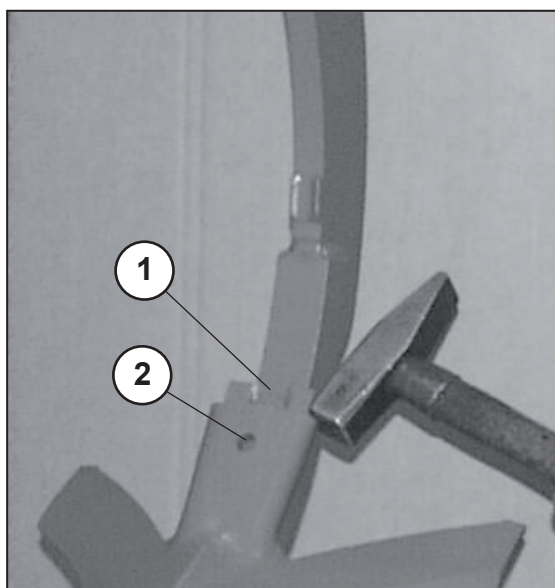
Maximálna pracovná hĺbka 18cm!



9



10



11

Zvyškové nebezpečenstvá

Oblasť nebezpečenstva	Pokyn
Sklopné bočné časti	Návod na obsluhu
Zásobník tlakového oleja	Návod na obsluhu: Údržba

Údržba

Pri práci na zavesenom zariadení vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania!

Nepracujte na zdvihnutom zariadení!

Ak musí byť zdvihnuté, potom ho dostatočne podprite proti náhodnému poklesnutiu!

Pred prácami na hydraulickom zariadení spustíte nadol kultivátor odklopený a vypustíte tlak zo zariadenia!

Olej zlikvidujte podľa predpisov! (hydraulický olej na báze minerálneho oleja).

Predpokladom pre montáž pneumatík sú dostatočné vedomosti, použite vhodný montážny nástroj!

Po prvých cca. 8 hodinách nasadenia dotiahnite všetky skrutky a neskôr pravidelne prekontrolujte pevnosť spojov;

Matice kolies pojazdu dotiahnite s 135 Nm,

Taktiež po prvých hodinách nasadenia – a potom pravidelne – skontrolujte resp. nastavte ložisko kolesa (kužeľové valivé ložisko).

Všetky uloženia mažte pravidelne pomocou tlakovej maznice;

Olejujte miesta kĺbových spojení, vretená udržiavajte pohyblivé.

Pravidelne kontrolujte hydraulické hadicové vedenia a pri poškodení resp. skrehnutí vymeňte (zoznam náhradných dielov).

Hadicové vedenia podliehajú prirodzenému starnutiu, dĺžka používania by nemala prekročiť 5-6 rokov.

Pri čistení vodným lúčom (predovšetkým vysokým tlakom) nemierte priamo „na uloženia“.

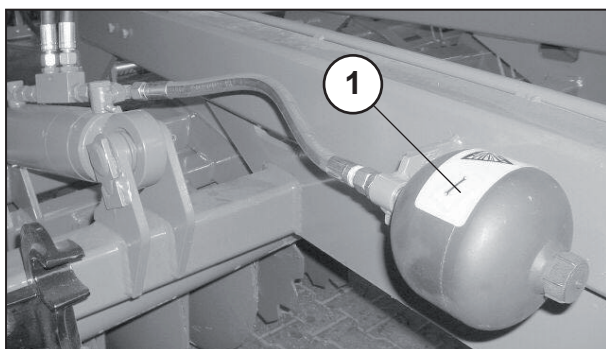
Na odstavenom zariadení zakonzervujte radlicu, nožové hriadele (nožové rotačné kypridlo), klzný strmeň ťahača a drvič čistite antikoróznym prostriedkom a piestnice mazivom neobsahujúcim kyseliny.

Oprava poškodení laku.

Opotrebované radlice včas vymeňte; použite len originálne radlice Rabe, pasujú presne, vykonávajú lepšiu prácu a vydržia dlhšie.

Tlak vzduchu v pneumatike:

Profi Bird 3000	3,0 baru
Profi Bird sklopný	3,5 baru



12

Je zakázané vykonávať zmeny na zásobníku tlaku (12/1) strojným spracovaním, zváraním alebo inými zákrokmi. Pred každým zásahom do hydraulického obvodu sa musí zásobník tlaku úplne odľahčiť, aj od kvapaliny. Údržba, oprava a/alebo odstránenie konštrukčných dielov smie byť vykonané len dostatočne vyškoleným personálom.



Pozor / Preprava

Zariadenie uveďte do prepravnej polohy; skontrolujte spôsobilosť na prepravu.

Vozenie sa na zariadení a zdržiavanie sa v oblasti nebezpečenstva je zakázané.

Rýchlosť prepravy prispôbte pomerom komunikácie a cesty;

Maximálna rýchlosť 40 km/h!

Opatrne na svahoch a v zákrutách! Zohľadnite polohu ťažiska!

Pri preprave chráňte vyčnievajúce časti pred nárazmi ochrannou fóliou (prídavné vybavenie).



Je potrebné dodržiavať predpisy o podmienkach prevádzky vozidiel na cestách (StVZO). Podľa predpisov StVZO je užívateľ zodpovedný za bezpečné prepravné zloženie ťahača a zariadenia pri jazdách na verejných komunikáciách a cestách.

Pracovné zariadenia nesmú ovplyvniť bezpečné vedenie vleku. Vplyvom pripevneného zariadenia sa nesmú prekročiť prípustné zaťaženia náprav ťahača, povolená celková hmotnosť a únosnosť pneumatík (závislé od rýchlosti a tlaku vzduchu). Zaťaženie prednej nápravy musí činiť pre bezpečnosť riadenia najmenej 20 % z hmotnosti prázdneho vozidla. Najväčšia prípustná prepravná šírka je 3 m. Celková dĺžka vleku môže byť najviac 18 m. Pokiaľ sa najväčšie prípustné rozmery prekročia, je nevyhnutné udelenie výnimky.

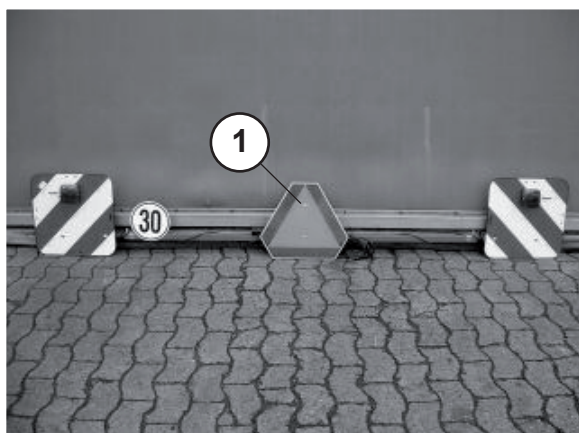


Prevádzkovanie závesného zariadenia nad 3 t vyžaduje povolenie; pri viac ako 3 t tlak na nápravu musíte mať brzdovú sústavu.



Okolo obrysu zariadenia nesmú prečnievať žiadne časti takým spôsobom, ktorý by ohrozoval premávku viac, ako je nevyhnutné (§ 32 StVZO). Pokiaľ sa nedá prečnievaniu častí vyhnúť, treba ich zakryť a označiť. Zaisťovacie prostriedky sú potrebné aj na označenie vonkajších kontúr zariadenia, ako aj na zadné zabezpečenie – napr. červeno/biele pruhované výstražné značky 423 x 423 mm (pruhy široké 100 mm, prebiehajúce pod uhlom 45° smerom von/nadol).

Zavesené prístroje príp. nesené zariadenia je potrebné prepravovať so zadnými červenými odrazovými svetlami, na boku umiestnenými žltými odrazovými svetlami a vždy s osvetľovacím zariadením. (Obrysové svetlá, ak prístroj bočne prečnieva viac ako 400 mm nad osvetlenie ťahača.) Osvetľovaciu jednotku – s výstražnou tabuľkou – je tiež potrebné dodatočne zakúpiť u "RABE". Pri preprave na verejných komunikáciách v Poľsku je potrebné v strede stroja upevniť výstražný trojuholník (8/1).



Usporiadanie výstražných obrazových značiek na zariadení

Vysvetlenie vid' nasledujúce výstražné obrazové značky!

