



Užsakymo Nr. 9900.00.39LT03

Naudojimo instrukcija

Pusiau pakabinami apverčiamieji plūgai

„Marabu“, „Marabu“ A / HA 180 C nuo pl. 5

„Marabu“ V, VA, VHA 180 C nuo pl. 5





Naudojimo instrukcija

Pusiau pakabinami apverčiamieji plūgai „Marabu“, „Marabu Avant“ / „HydroAvant“ „Marabu Variant“, „Marabu Vari-Avant“ / „HydroAvant“

Prieš pradėdami eksploatuoti padargą, turėtumėte atidžiai perskaityti ir laikytis šios naudojimo instrukcijos ir saugos nurodymų („Jūsų saugai“) ir jų laikytis.

Operatoriai turi būti instruktuoti, kaip sėjamąją naudoti, ją techniškai prižiūrėti, taip pat informuoti apie saugos reikalavimus ir pavojus. Perduokite visus saugos nurodymus taip pat ir kitiems naudotojams.

Laikykitės atitinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių ir kitų visuotinai pripažintų darbų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Laikykitės „Ispėjamųjų ženklų“! (DIN 4844-W9)

Šioje instrukcijoje su šiuo ženklu pateiktos nuorodos ir prie padargo pritvirtinti įspėjamieji ženklai įspėja apie pavojų!

Simbolis „Dėmesio“ – tai saugos nuorodos, kurių nesilaikant gali kilti pavojus mašinai ir jos veikimui.

Simbolis „Nuoroda“ rodo specifinius mašinos ypatumus, į kuriuos reikia atsižvelgti, kad mašina sklandžiai veiktų.



Garantijos praradimas

Mašina skirta naudoti tik įprastais žemės ūkio tikslais. Naudojimas kitais tikslais laikomas ne pagal paskirtį ir už dėl to patirtą žalą neatsakoma.

Naudojimas pagal paskirtį – tai taip pat ir gamintojo nustatytų eksploatavimo, techninės priežiūros ir einamojo patikrinimo sąlygų laikymasis ir tik originalių atsarginių dalių naudojimas.

Naudojant kitų gamintojų priedus ir / arba dalis (susidėvinčias ir atsargines dalis), kurias naudoti „Rabe“ nedavė savo sutikimo, netenkama garantijos.

Dėl savavališko padargo remonto arba pakeitimų bei nekontroliuojamo jo naudojimo, garantija ryšium su tuo atsiradusiai žalai neteikiama.

Galimas su pristatymu (transportavimo pažeidimai, komplektacijos nepilnumas) susijusias reklamacijas pateikite iš karto. Teisei į garantiją, garantijos sąlygoms, kurių reikia laikytis, bei atsakomybės pašalinimui galioja mūsų tiekimo sąlygos.

Turinys

Ispėjamųjų ženklų išdėstymas ant padargo.....	4
Ispėjamųjų ženklų aiškinimas	6
Jūsų saugai	8
Mašinos duomenys.....	13
Pakabinimas	15
Hidraulinių žarnų prijungimas	17
Sukimo bandymas	17
Išankstinis nustatymas	18
Darbas laukuose.....	20
Darbinis gylis	20
Polinkis / persikreipimas	21
Traukos jėgos veikimo taškas ir pirmojo korpuso užgriebio plotis.....	21
Užgriebio pločio reguliavimas	22
Kontaktiniai bėgiai	22
Suartos dirvos negilaus apdirbimo padargo gembė ..	23
Priešplūgis mėšlui užarti / priešplūgis.....	24
Verstuvai	24
Diskiniai peiliai	25
Podirvio parentuvas.....	25
Plūgo valdo apsauga nuo perkrovos	26
Automatinė apsauga nuo akmenų „HydroAvant“	27
Transportavimo padėtis	28
Transportavimas su kombinuotuoju ratu	30
Perstatymas į darbinę padėtį.....	30
Plūgo pastatymas.....	31
Techninė priežiūra	32
Liekamieji pavojai	34
Dėmesio / transportavimas.....	35

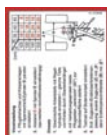
9998.02.73



9998.02.59



27.08.22



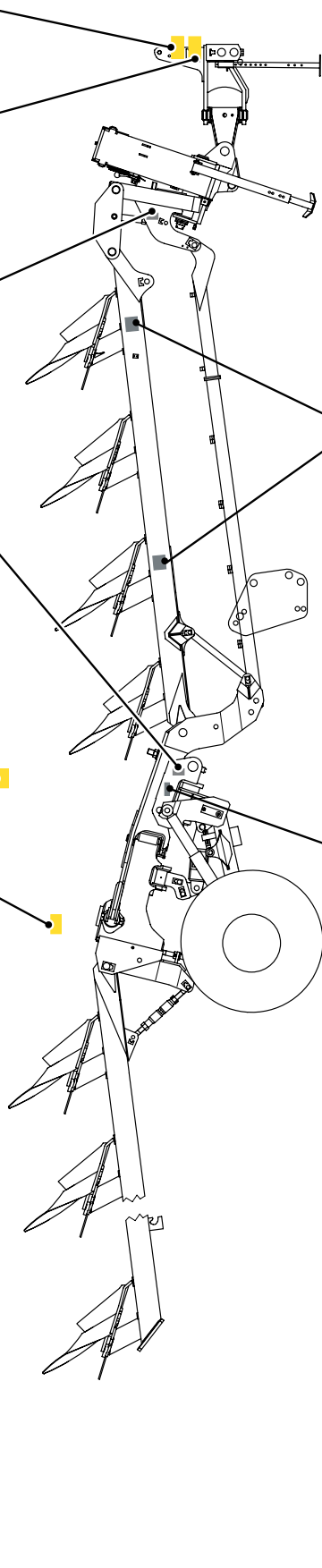
41.0888



0008.05.28 [+]



2228.05.82 [+]



9998.02.79

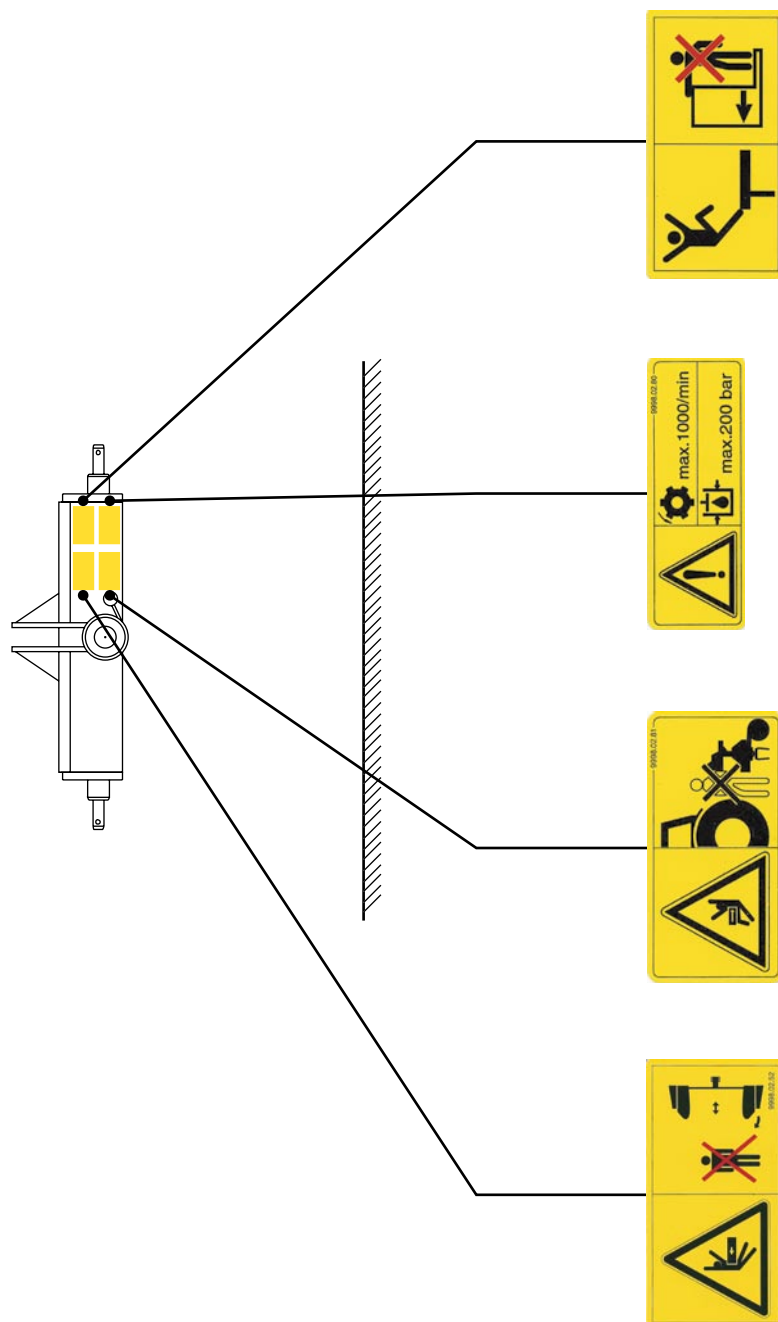


9998.00.68

3,75 bar



Įspėjamųjų ženklų išdėstymas ant padargo



Įspėjamųjų ženklų aiškinimas

Bendroji informacija

Įspėjamieji ženklai rodo galimas pavojingas vietas. Jais nurodoma, kaip nepavojingai eksploatuoti mašiną. Įspėjamieji ženklai yra mašinos dalis.

Įspėjamieji ženklai visada turi būti gerai matomi (švarūs). Pažeistus įspėjamuosius ženklus pakeiskite. Juos galite įsigyti iš bendrovės „Rabe“ (užsakymo Nr.: žr. atsarginių dalių sąrašę).



Prieš pradėdami eksploatuoti padargą, perskaitykite naudojimo instrukciją.

Laikykitės saugos nuorodų.

Atkreipkite dėmesį į transportavimo ir montavimo nuorodas.



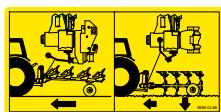
Resiveryje yra slėgio.

Išmontuokite ir remontuokite pagal nurodymus, pateikiamus techniniame žinyne.



Būti ant padargo dirbant ir transportuojant draudžiama.

Ant pakrovimo tiltelio arba platformos lipkite tik, kai mašina nejuda – pristatyta arba saugiai atremta.



Atkreipkite dėmesį į uždarymo čiaupo padėtį.

Važiuodami keliais, nustatykite į blokavimo padėtį.

Dirbdami atidarykite uždarymo čiaupą.



Laikykitės atstumo.

Plūgas sukasi ir pasisuka.

Nebūkite pasukimo zonoje.



Darbinis slėgis / sukimosi dažnis

Hidraulinės sistemos darbinis slėgis negali būti didesnis nei 200 bar!

Darbo veleno sukimosi dažnis negali būti didesnis nei 1000 aps./min.!



Suspaudimo pavojus būnant tarp traktoriaus ir mašinos!

Prijungiant mašiną prie traktoriaus, tarp traktoriaus ir mašinos negali būti jokių asmenų!

Aktyvinant išorinį tritaškės sistemos valdiklį, eiti tarp traktoriaus ir mašinos draudžiama.



Prieš atlikdami nustatymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, perskaitykite šią naudojimo instrukciją.

Laikykitės saugos nuorodų.

Atkreipkite dėmesį į nustatymo ir montavimo nuorodas.



Po pirmojo naudojimo priveržkite visus varžtus.

Po to reguliariai tikrinkite, ar jie tvirtai priveržti.

Specialius priveržimo momentus žr. naudojimo instrukcijoje arba atsarginių dalių sąrašė.

Naudokite dinamometrinį raktą.

Jūsų saugai

Bendroji informacija

Šiame skirsnyje pateikiamos bendrosios elgsenos taisyklės, kaip padargą naudoti pagal paskirtį, ir saugumo technikos nuorodos, kurių būtinai privalote laikytis dėl savo saugos! Išvardyta daug punktų, tačiau kai kurie punktai nėra susiję tik su pristatytu padargu. Tačiau nuorodų santrauka Jums primins apie žinomas, tačiau dažnai nepaisomas saugos taisykles, susijusias su kasdieniu mašinos ir padargo naudojimu.

Bendrosios saugos nuorodos

Prikabinant ir atkabinant tarp traktoriaus ir padargo negali stovėti kitas asmuo, taip pat ir aktyvinant išorinį hidraulinės sistemos valdymą! Susižalojimo pavojus!

Prieš prikabindami ir atkabindami, traktoriaus hidraulinę sistemą nustatykite į padėties reguliavimą!

Prieš kaskart pradėdami eksploatuoti traktorių ir padargą, patikrinkite juos, ar jie saugūs eksploatuoti ir važiuoti!

Už saugą atsako naudotojas! Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamai saugu vairuoti.

Traktoriaus priekyje atitinkamai pritvirtinkite atsvarą! Tritaškės pakabinimo sistemos srityje dėl suspaudimo ir nupjovimo vietų kyla sužalojimo pavojus! Prieš valdydami padargą arba pradėdami važiuoti atkreipkite dėmesį į tai, kad padargo srityje nebūtų žmonių! Draudžiama lipti bei važiuoti ant padargo bei būti pavojaus zonoje! Laikykitės atstumo!

Prieš išlipdami iš traktoriaus, nuleiskite padargą, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą! Nustatymo ir techninės priežiūros darbus atlikite tik, nuleidę padargą! Eksploatuojant turi būti sumontuoti visi apsauginiai įtaisai!

Esant dideliame šlaitui (pagal horizontalę), keldami atkreipkite dėmesį į svorio centro.

Transportuodami užblokuokite traktoriaus hidraulinės sistemos valdymo prietaisus, kad išvengtumėte nepageidaujamo valdymo! Prieš naudodami pirmą kartą ir po ilgesnio nenaudojimo patikrinkite, ar pakankamai sutepti visi guoliai ir gerai priveržti visi varžtai!

- Maksimalus sujungtos transporto priemonės (traktorius + padargas) ilgis 12 m
- Plotis 2,55 m, maks. – 3 m
- Maks. aukštis 4 m
- Sujungtos transporto priemonės maks. bendrasis svoris 16 t, iš jų 20 % ant priekinės ašies



1. Naudojimas pagal paskirtį

Padargas pagamintas naudoti tik įprastiems žemės ūkio darbams (naudojimas pagal paskirtį).

Bet koks kitoks naudojimas laikomas ne pagal paskirtį. Už dėl to patirtą žalą gamintojas neatsako. Rizika tenka vien tik naudotojui.

Naudojimas pagal paskirtį – tai taip pat ir gamintojo nustatytų eksploatavimo, techninės priežiūros ir einamojo patikrinimo sąlygų laikymasis.

Padargą leidžiama naudoti, techniškai prižiūrėti ir remontuoti tik su tuo susipažinusiems ir apie pavojus informuotiems asmenims. Perduokite visus saugos nurodymus taip pat ir kitiems naudotojams.

Laikykitės atitinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių ir kitų visuotinai pripažintų darbų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Dėl savavališkai atliktų pakeitimų netenkama teisės į gamintojo atsakomybę už su tuo susijusią žalą.

2. Bendrosios saugumo technikos nuorodos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklės

- Prieš pradėdami eksploatuoti kaskart patikrinkite padargą ir traktorių, ar jie yra saugūs važiuoti bei eksploatuoti!
- Laikykitės bendrųjų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Prie padargo pritvirtinti įspėjamieji ir nurodomieji ženklai suteikia svarbių nuorodų, kaip nepavojingai jį eksploatuoti. Jų laikantis bus užtikrinta Jūsų sauga!
- Važiuodami viešojo susisiekimo keliais, laikykitės atitinkamų nuostatų!
- Prieš pradėdami dirbti, susipažinkite su visais įrenginiais ir aktyvinimo elementais bei jų veikimu. Dirbant tai daryti jau yra per vėlu!
- Naudotojo drabužiai turi gerai priglusti. Stenkitės nevilkėti laisvais drabužiais!
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, mašina turi būti švari!
- Prieš pradėdami važiuoti ir eksploatuoti padargą, patikrinkite artimą zoną! (Vaikai!) Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas matomumas!
- Dirbant ir transportuojant būti ant darbo padargo draudžiama!
- Padargus prikabinkite pagal taisykles ir tik prie tam skirtų įtaisų!
- Prikabindami prie traktoriaus padargus arba atkabindami nuo jo, būkite ypač atsargūs!
- Prikabindami ir atkabindami atraminius įrenginius nustatykite į tinkamą padėtį! (Stabilumas!)
- Svorius visada tvirtinkite pagal taisykles tam skirtuose tvirtinimo taškuose!
- Atkreipkite dėmesį į ašių apkrovas, bendrąją masę ir transportinius matmenis!
- Patikrinkite ir pritvirtinkite transportavimo įrangą, pvz., apšvietimą, įspėjamuosius ir galimus apsauginius įtaisus!
- Greitaveikių movų aktyvinimo lyneliai turi kaboti laisvai ir žemiausioje padėtyje neturi suveikti automatiškai!
- Važiuodami niekada nepalikite vairuotojo vietos!
- Dėl pakabintų arba prikabintų padargų ir balastinių svorių daroma įtaka važiavimo savybėms, valdomumui bei stabdymo efektyvumui. Todėl atkreipkite dėmesį į tai, kad valdomumas ir stabdymo efektyvumas būtų pakankami!
- Važiuodami posūkiais, atsižvelkite į padargo siekį ir inercinę masę!
- Padargus eksploatuokite tik tada, kai visi apsauginiai įtaisai yra pritvirtinti ir nustatyti į apsauginę padėtį!
- Būti darbo zonoje draudžiama!
- Nebūkite padargo sukimosi ir pasukimo zonoje!
- Ant pašalinės jėgos aktyvinamų dalių (pvz., hidrauliškai) yra suspaudimo ir nupjovimo vietų!
- Prieš išlipdami iš traktoriaus, padargą nuleiskite ant žemės, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą!
- Kol mašina neapsaugota nuo riedėjimo stovėjimo stabdžiu ir (arba) neužfiksuota atraminėmis trinkelėmis, tarp traktoriaus ir padargo neturi būti žmonių!
- Sudėtą rėmą ir kėlimo įtaisus užfiksuokite transportavimo padėtyje!



2.1 Pakabinti padargai

- Prieš pakabindami padargus ant tritaškės pakabos ir nukabindami nuo jos: valdymo įtaisą nustatykite į padėtį, kurioje bus išvengta neplanuoto pakėlimo arba nuleidimo!
- Esant tritaškio pakabinimo sistemai, turi būtina sutapti traktoriaus ir padargo pakabinimo kategorijos arba jas reikia suderinti!
- Tritaškės trauklių ir svirčių sistemos srityje dėl suspaudimo ir nupjovimo vietų kyla sužalojimo pavojus!
- Aktyvinant išorinį tritaškės pakabinimo sistemos valdymo įtaisą, eiti tarp traktoriaus ir padargo draudžiama!
- Kai padargas yra transportavimo padėtyje, visada atkreipkite dėmesį į tai, kad traktoriaus tritaškė trauklių ir svirčių sistema šonuose būtų tinkamai užblokuota!
- Važiuojant keliais su pakeltu padargu, valdymo svirtis turi būti užfiksuota, kad nenusileistų!

2.2 Prikabinti padargai

- Užfiksuokite padargus, kad jie neriedėtų!
- Atkreipkite dėmesį į maks. leistiną traukos ir sukabinimo įtaiso, svyruojamojo prikabinimo įtaiso arba prikabintuvo apkrovą!
- Prikabindami grąžulą, atkreipkite dėmesį į tai, kad prikabinimo taške būtų pakankamai lankstumo!

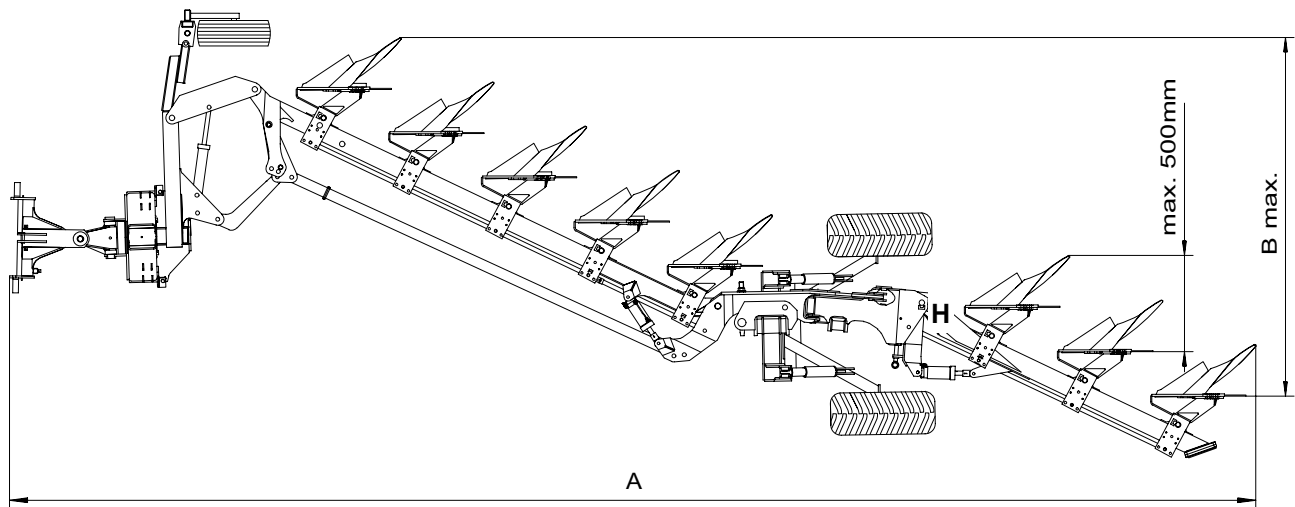
2.3 Hidraulinė sistema

- Hidraulinėje sistemoje yra didelis slėgis!
- Prijungdami hidraulinius cilindrus ir variklius, atkreipkite dėmesį į tai, kad hidraulinės žarnos būtų prijungtos pagal reikalavimus!
- Prijungdami prie traktoriaus hidraulinės sistemos hidraulines žarnas, atkreipkite dėmesį į tai, kad ir traktoriaus, ir padargo hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio!
- Jei traktorius ir padargas sujungti hidraulinėmis funkcinėmis jungtimis, jungiamosios movos ir kištukai turi būti paženklinėti, kad būtų išvengta valdymo klaidų! Dėl sukeistų jungčių atsiranda atvirkštinė funkcija (pvz., kelti / nuleisti) – nelaimingų atsitikimų pavojus!
- Hidraulines žarnas reguliariai tikrinkite, o, atsiradus pažeidimams ir senėjimo požymiams, jas pakeiskite! Keičiamos žarnos turi atitikti techninius padargo gamintojo reikalavimus!
- Ieškodami nuotėkio vietų, kad nesusižeistumėte, naudokite tinkamas pagalbines priemones!
- Su dideliu slėgiu ištrykštantys skysčiai (hidraulinė alyva) gali prasiskverbti po oda ir sukelti sunkius sužalojimus! Patyrus sužalojimus, būtina iš karto kreiptis į gydytoją! Infekcijos pavojus!
- Prieš dirbdami prie hidraulinės sistemos, nuleiskite padargą, pašalinkite iš sistemos slėgį, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą!

2.4 Techninė priežiūra

- Remonto, techninės priežiūros ir valymo darbus atlikite, o veikimo sutrikimus šalinkite iš esmės tik tada, kai išjungta pavara ir nejuda variklis! Ištraukite uždegimo raktą!
- Reguliariai tikrinkite, ar tvirtai priveržti varžtai bei veržlės, ir, jei reikia, priveržkite!
- Atlikdami pakelto padargo techninės priežiūros darbus, visada jį užfiksuokite tinkamais atraminiais elementais!
- Keisdami darbo įrankius su pjovimo briaunomis, naudokite tinkamą įrankį ir pirštines!
- Tinkamai utilizuokite alyvą, tepalus ir filtrus!
- Prieš atlikdami darbus prie elektros įrangos, visada atjunkite srovės tiekimą!
- Atlikdami traktoriaus ir pakabintų padargų elektrinio suvirinimo darbus, nuo generatoriaus ir akumuliatoriaus atjunkite kabelius!
- Atsarginės dalys turi atitikti bent padargo gamintojo nustatytus techninius reikalavimus! Todėl savo saugai užtikrinti naudokite originalias atsargines dalis!

Mašinos duomenys



Vagų skaičius	6		7	8	9	10	Transportavimo plotis (mm)	Aukštis (mm)				
Vagų skaičius: priekinis / užpakalinis plūgas	4/2		4/3	5/3	6/3	7/3						
Ilgis A (mm)	11230		12130	13140	14140	15030	2300	1650				
Pagrindinis tipas**	Svoris apie kg (traktoriui iki maždaug kW/AG)											
Maks. užgriebio plotis B (mm)	-	-	2940	3360	3780	4200						
„Marabu 180 C“	-	-	4274	192/260	4567	206/280			4860	221/300	5153	236/320
„Marabu“ A/HA 180 C	-	-	4638		4988				5338		-	
Užgriebio plotis B, min. – maks. (mm)	1980-3180		2310-3710		2640-4240				-		-	
„Marabu“ V 180 C	4256	192/260	4549	206/280	4867	221/300			-		-	
„Marabu“ VA/VHA 180 C	4563		4913		5288				-		-	

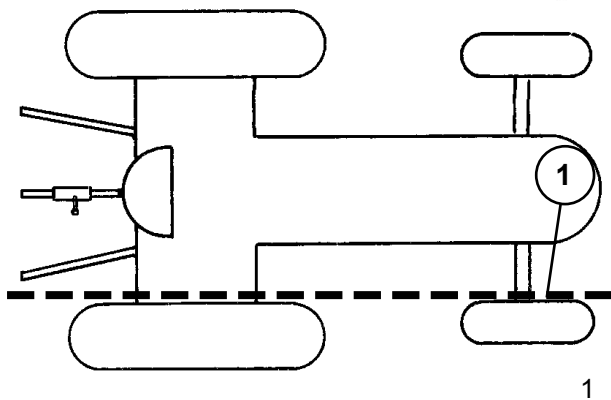
* skiriasi, priklausomai nuo korpuso dydžio; be papildomos įrangos

** „Marabu / -Variant“ su apsauga nuo nupjovimo.
 „Marabu (Hydro)Avant / -Vari-(Hydro)Avant“ su spyruokline apsauga nuo akmenų.
 „Marabu Variant / -Vari-(Hydro)Avant“ su bepakopiu hidrauliniu užgriebio pločio reguliavimu.
 Visi tipai taip pat ir „Onland“ konstrukcijos (..N) – skirti važiuoti šalia vagos.

Įranga: tritaškė pakabinimo sistema, III kat. arba skirta K 700, profilio rėmas 180 mm, atstumas tarp korpusų 100 cm, hidraulinis sukimas, vidurinis vežimėlis su hidrauliniu pakėlimo įtaisu – iš gamyklos pristatomas su spyruokline pakaba – padangos 400/60-15.5 arba 400/55-22.5, rėmo lankstas su reguliuojama spyruoklės apkrova, kad būtų užtikrintas užpakalinės plūgo dalies stabilumas, ir hidrauliniu slopinimu sukanč, kopijuojantis ratas užpakaliniam rėmui – 10.0/80-12 („Marabu /-Variant“ sumontuojama gamykloje), mechaninis arba hidraulinis pirmojo korpuso užgriebio pločio pritaikymas, transportavimo fiksatoriai.

„Onland“ konstrukcija: prailginta apsukimo svirtis, hidraulinis posūkio įtaisas ir vagos ratai 10.0/80-12.

Papildoma įranga: priešplūgis mėšlui užarti / priešplūgis kukurūzų stiebams ir lapams užarti (apie 33 arba 36 kg/kiekvienai porai), verstuvai (apie 14 kg), diskiniai peiliai („Marabu /-Variant“: tik užpakaliniam korpusui) – lygūs arba dantyti (apie 36 kg) – su amortizatoriais (apie 43 kg), pavažų peiliai (apie 6 kg), gembė / su hidrauliniu atkabinimo įtaisu (apie 70 kg, „Variant/Vari-(Hydro)Avant“ – 170 kg), podirvio purentuvas (skirtas „Marabu/-Variant“ – apie 26 kg), fiksatorius, skirtas apsaugai nuo akmenų išjungti „Avant“, pneumatinė stabdžių sistema, apšvietimo stovas.



Pakabinimas

Atkreipkite dėmesį, kad prijungimo matmenys būtų tokie patys (kat.: traktorius / mašina).

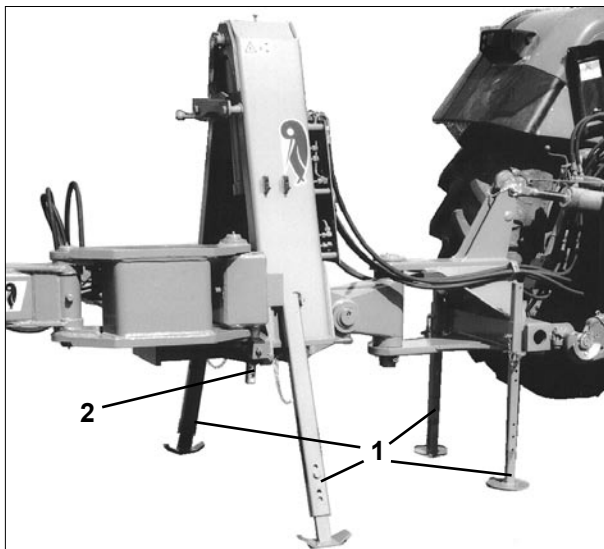
Apatines traktoriaus svirtis nustatykite vienodame aukštyje, o pakabinę – apribokite iki mažo šoninio tarpo; transportavimui pritvirtinkite šone.

Traktorius– patikrinkite slėgį padangose ir vidinį plotį tarp padangų; priekyje ir užpakalyje matmenys turi būti maždaug vienodi, o vidinės padangų pusės – vienoje linijoje (**1/1**).

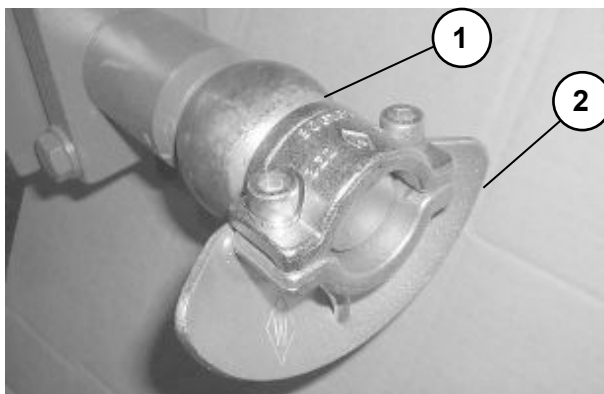
Hidraulinės sistemos darbinis slėgis negali būti didesnis nei 200 bar!

Apatines svirtis nustatykite vienodame aukštyje.

Pakelkite stovėjimo atramas.

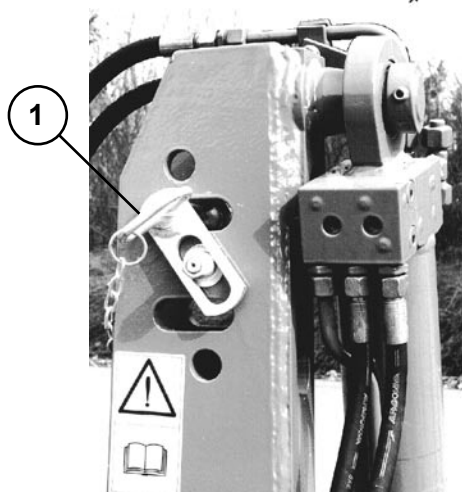


4



2

Trinties jėgoms sumažinti apatinės svirties užgriebimo kablyje, o pažeidimams išvengti – apatinės svirties sujungimo dalyse, rekomenduojama naudoti rutulinę įvorę (**2/1**) su tvirtinimo ir užgriebimo profiliu (**2/2**). Tuo metu rutulį ant sutepto apatinės svirties kakliuko galima pasukti.



4

Viršutinę svirtį nustatykite taip, kad Tritaškė bokštinė atrama yra maždaug vertikalioje padėtyje = standartinė padėtis. Jei naudojant apatinių svirčių kakliukai yra aukštesnėje arba žemesnėje padėtyje, tuomet viršutinę svirtį išsukite daugiau arba mažiau.

Tinkamai užfiksuokite sukabinimo įtaisą (tritaškę trauklių ir svirčių sistemą).

Hidraulinių žarnų prijungimas

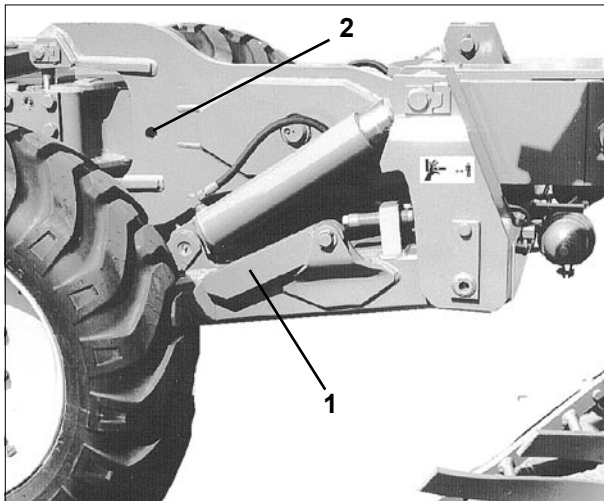
(Apsauginio gaubtelio spalva):

Sukimas – dvigubo veikimo valdymo prietaisas (raudonas),

Pločio reguliavimas – dvigubo veikimo valdymo prietaisas (žalias),

Pirmojo korpuso pločio pritaikymas – dvigubo veikimo valdymo prietaisas (mėlynas),

Užpakalinis pakėlimo įtaisas – paprastojo veikimo valdymo prietaisas (juodas).



5

Sukimo bandymas

Prieš pakeldami plūgą:

- atidarykite važiuoklės uždarymo čiaupą – 7/3;
- pakelkite stovėjimo atramas – 4/1;
- transportavimo atramas perkeltkite į galą – 5/1;
- atlaisvinkite rėmo lankstą – kištukai 5/2, 2/2.

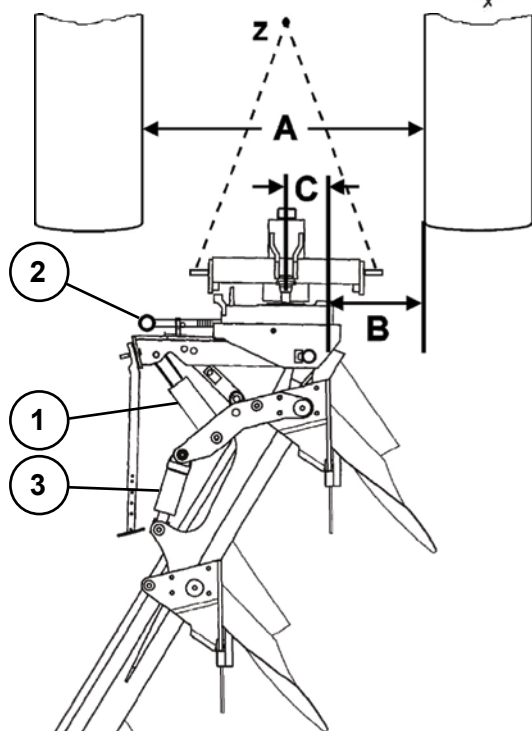
Pakelkite plūgą priekyje ir gale.

Valdymo prietaisą ties „Sukti“ aktyvinkite tol, kol plūgas pasisuks ir priglus prie persikreipimo suklio (**4/2**).



Nesukite plūgo, jei traktorius yra stipriai nukrypęs nuo plūgo.

Labai siauruose posūkiuose – ypač važiuodami atbuline eiga – atkreipkite dėmesį į tai, kad traktorius ir plūgas nesiliestų!



Išankstinis nustatymas

Traukos jėgos veikimo tašką (**6/Z**) ir pirmojo korpuso darbinį plotį (**6/B**) galite apytiksliai nustatyti iš anksto kieme.

Tiksliai nustatoma darbo metu.

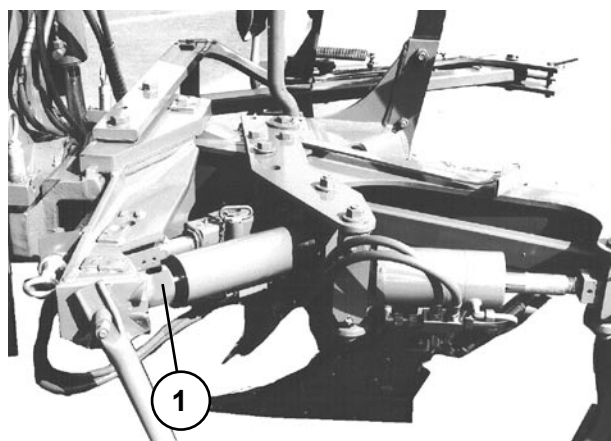
Nustatymo centre aiškiai išdėstyti abu nustatymo įtaisai ir juos reikia nustatyti kiekvieną atskirai.

Išankstinis nustatymas atliekamas, esant maždaug vidutiniam užgriebio pločiui (apie 41 cm kiekvienam korpusui modelyje „Albatros Vari-Avant 140 32/50“) – nustatykite su cilindru (**6/3**) arba suveržiamąja mova.

Traukos jėgos veikimo taškas

Su srieginiu statramsčiu (**6/1**) arba cilindru (atrama **7/1**) nustatykite korpuso pavažas važiavimo kryptimi lygiagrečiai sukimosi ašiai.

6



7

2. Antrojo korpuso užgriebio plotis: su sukliu (6/2 arba hidrauliškai) nustatykite matmenį (**C**) (horizontalus atstumas nuo sukimosi ašies vidurio iki pirmojo korpuso pavažos – kai plūgas vertikaliajoje padėtyje).

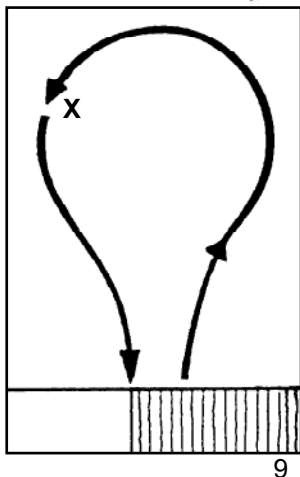
Matmuo (**C**) taip pat priklauso ir nuo vidinio padangų atstumo (**A** = vidinis plotis) ir kiekvieno korpuso (**B**) užgriebio pločio; jei vidutinis kiekvieno korpuso užgriebio plotis lentelėje nenurodytas, tuomet matmenį (**C**) reikia apskaičiuoti kaip vidurkį – žr. "b" pavyzdį.

Vidinis plotis	Kiekvieno korpuso užgriebio plotis			
	B			
A	35	40	45	50
110	13	8	3	-
120	18	13	8	3
130	23	18	13	8
140	29	24	19	14
150	35	30	25	20
(cm)	C: atstumas nuo sukimosi ašies iki pirmojo korpuso pavažos			

Pavyzdžiai:

a) Vidutinis kiekvieno korpuso užgriebio plotis	40 cm
Vidinis padangų atstumas	130 cm
Matmuo C	18 cm
b) Vidutinis kiekvieno korpuso užgriebio plotis	41 cm
Vidinis padangų atstumas	130 cm
Matmuo C	17 cm

Pritaikydami pirmojo korpuso plotį hidraulinio būdu, neperkelkite su apkrova: ne iškel tą ir ne „traukiant“.

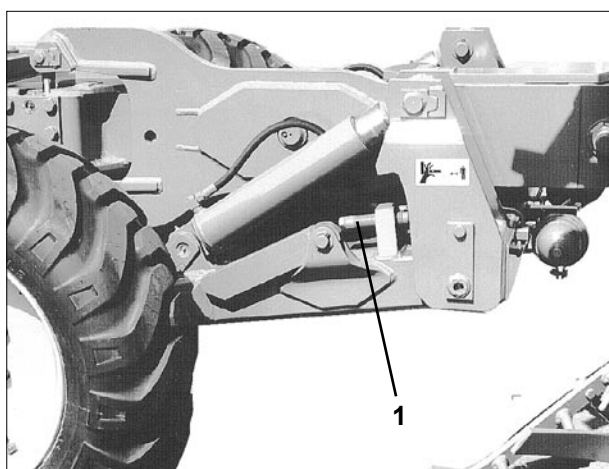


Apsisukimas lauko pakraštyje

Vagos gale pakelkite iš pradžių plūgo priekį, o tada galą. Padarykite kriaušės formos kilpą – tuo metu už kreivės viršūnės pasukite plūgą (žr. 9/X).

Vagos pradžioje nustatytame darbiname gylyje iš pradžių nuleiskite plūgo priekį, o tada galą.

Visą procesą atlikite nesustodami.



11

Darbas laukuose

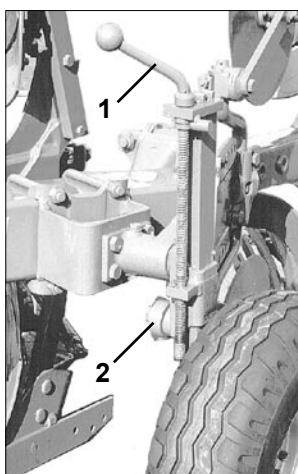
Darbų metu apatinės traktoriaus svirtys šonuose gali judėti arba būti pritvirtintos. Tačiau transportuojant jos visada turi būti pritvirtintos.

Darbinis gylis

Su hidrauline sistema pasirinkite pageidaujamą eigos gylį. Gale varžtais nustatykite darbinį plotį (11/1) (abu varžtai turi būti vienodo ilgio). Nuleidžiant plūgą, jie turi prisiliesti tuo pačiu metu).

Kopijuojantįjį ratą pritaikykite pagal darbinį gylį – suklys 10/1). Pasukus kopijuojančiojo rato atramą (ekscentrikas 10/2), galima subalansuoti gylį iš kairės plūgo pusės į dešinę.

Darbinį gylį nustatykite tiksliai per visą plūgo ilgį!



10

Standartiniu atveju apatinės svirtys yra laisvos (kad būtų lengviau manevruoti, tačiau, jei įmanoma, apribokite šoninį tarpą – iki maždaug $5 + 5 = 10$ cm).

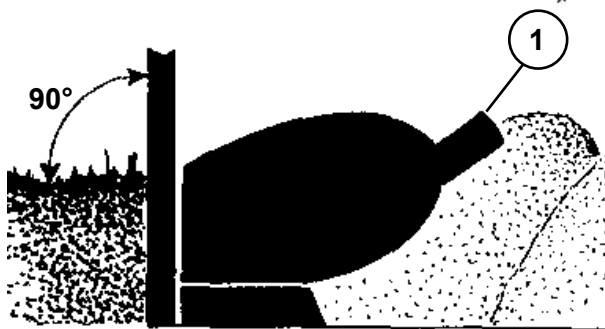
Šlaituose, stipriai besikeičiant dirvai arba esant stipriai įspaustoms vėžėms arkite su šonuose pritvirtintomis apatinėmis svirtimis.

Vagoje esantį plūgą prieš „atstatydami“ kilstelėkite!

Hidraulinės sistemos nustatymas

Hidraulinę sistemą reikia nustatyti, atsižvelgiant į dirvos sąlygas.

Dirva	Hidraulinės sistemos nustatymas
lygi	padėties reguliavimas
raižyta	mišrusis reguliavimas



11

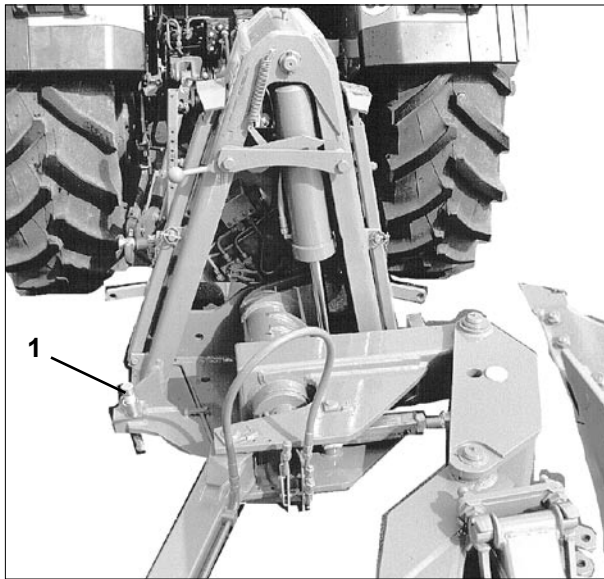
Polinkis / persikreipimas

Kiekviena plūgo pusė nustatoma atskirai.

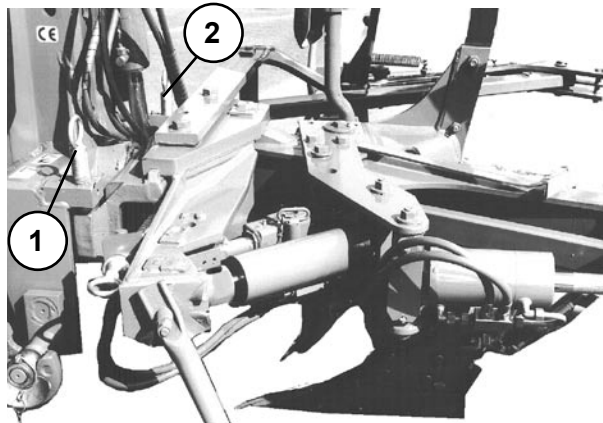
Žemės paviršius ir plūgo valdas vienas su kitu turi būti maždaug stačiu kampu (90°) (žr. 11 pav.).

- suklys (12/1) į dešinę pusę verčiančiai plūgo pusei
- suklys (12/2) į kairę pusę verčiančiai plūgo pusei

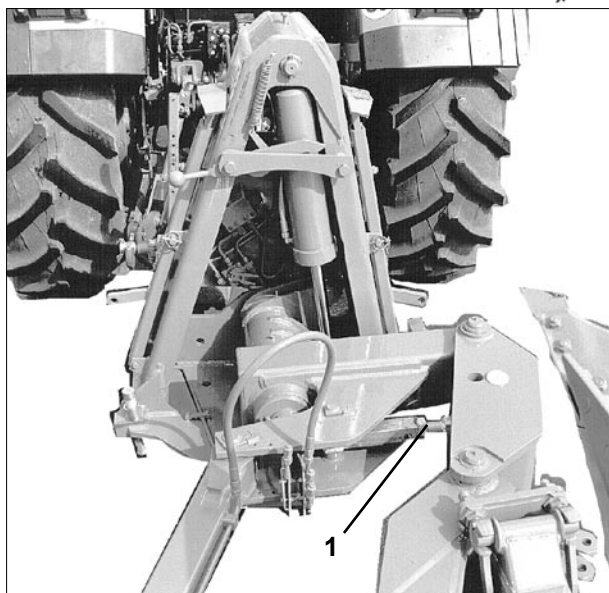
Plūguose su daug noragėlių tiksliai nustatyti yra ypač svarbu!



12



8



14

Pirmojo korpuso užgriebio plotį

reikia pritaikyti pagal antrojo korpuso užgriebio plotį: sukliu (14/1) arba hidrauliniu cilindru (pagal pageidavimą).

Įrangoje su hidrauliniu cilindru, keičiantis šlaito padėčiai, pirmojo korpuso užgriebio plotį galima pritaikyti važiuojant.

Suklys (14/1) arba hidraulinis cilindras trumpesnis – pirmasis korpusas platesnis

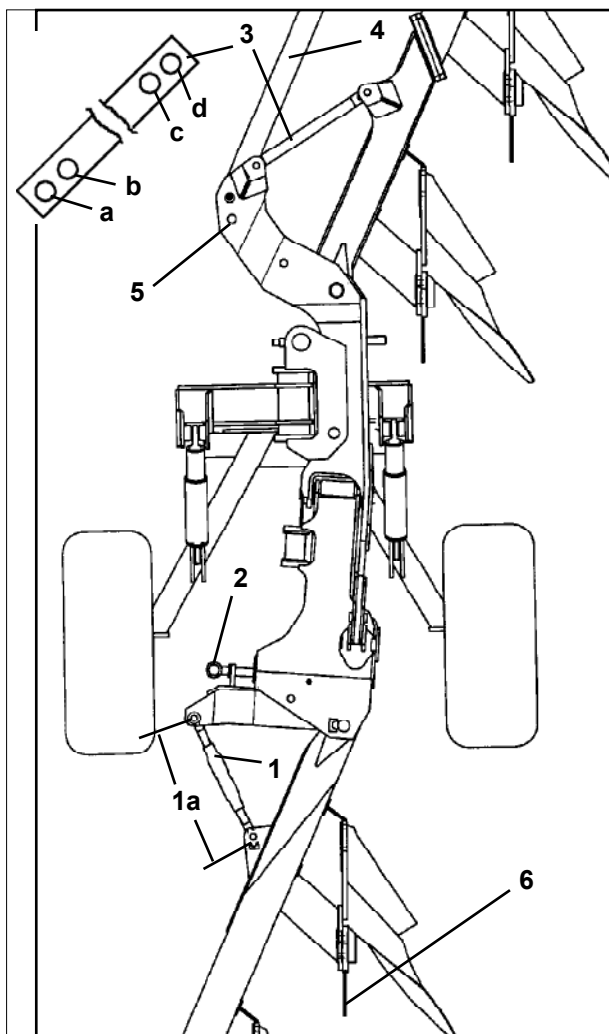
Suklys (14/1) arba hidraulinis cilindras ilgesnis – pirmasis korpusas siauresnis

Esant neįprastai didelio pločio traktoriaus vėžei (vidinis padangų atstumas) reguliuoti kryptimi „siauresnis“ nepakanka. Tuomet trauklę (15/4) tarpiniame rėme perkeltite į kiaurymę (15/5).

„Marabu Variant“, „Marabu Vari-(Hydro)Avant“:

pirmojo korpuso užgriebio plotį pritaikykite, esant vidutiniam pločio nustatymui – maždaug 43 cm kiekvienam korpusui.

Jei po to reguliuojamas plūgo užgriebio plotis, tuomet pirmojo korpuso užgriebio plotis prisitaiko automatiškai.



15

Užgriebio plotis vežimėlio srityje

Priekinio ir užpakalinių plūgų korpusų pavažos turi būti viena su kita lygiagrečios. Užgriebio plotis vežimėlio srityje turi sutapti vienas su kitu. Teoriškai – kai matuojama stovint – apie 3 cm siauresnis:

... suveržiamąją movą (15/1) išlygiuokite pavažas (15/6) lygiagrečiai su priekiu – tik „Marabu/-(Hydro)Avant“;

... sukliu (15/2) pritaikykite užgriebio plotį – perstumkite lygiagrečiai.

Jei „Marabu“ arba „Marabu (Hydro)Avant“ korpuso užgriebio plotis reguliuojamas reguliavimo pleištais, tuomet reikia pritaikyti dvigubą statramstį (15/3) ir suveržiamąją movą (15/1):

... atitinkamai įmontuokite statramstį (žr. lentelę ir 15 pav.) ir ant jo sumažinkite susijusį matmenį (cm) suveržiamosios movos ilgiui (15/1a) = pagrindinis nustatymas.



Pritaikydami pirmojo korpuso plotį hidrauliniu būdu, neperkelkite su apkrova: ne iškeltą ir ir ne „traukiant“.

Bepakopis užgriebio pločio reguliavimas

(„Marabu Variant“, „Marabu Vari-Avant“, „Marabu Vari-HydroAvant“)

Atlikus pagrindinį nustatymą (pirmojo korpuso pločio pritaikymą ir vežimėlio srityje), iš traktoriaus galima hidraulinio būdu nustatyti užgriebio plotį.

Priekiniame plūge reguliuojama dviem hidrauliniiais cilindrais, o užpakaliniame – vienu. Perkėlimą į užpakalinį plūgą „valdo“ **vienas** priekinis cilindras (tas pats alyvos tūris).

Užgriebio plotis didesnis – cilindras **(16/1)** ištrauktas
– cilindras **(16/2)** sustumtas

Užgriebio plotis mažesnis – cilindras **(16/1)** sustumtas
– cilindras **(16/2)** ištrauktas

Korpusų užgriebių pločiai priekiniame ir užpakaliniame plūguose turi būti vienodi.

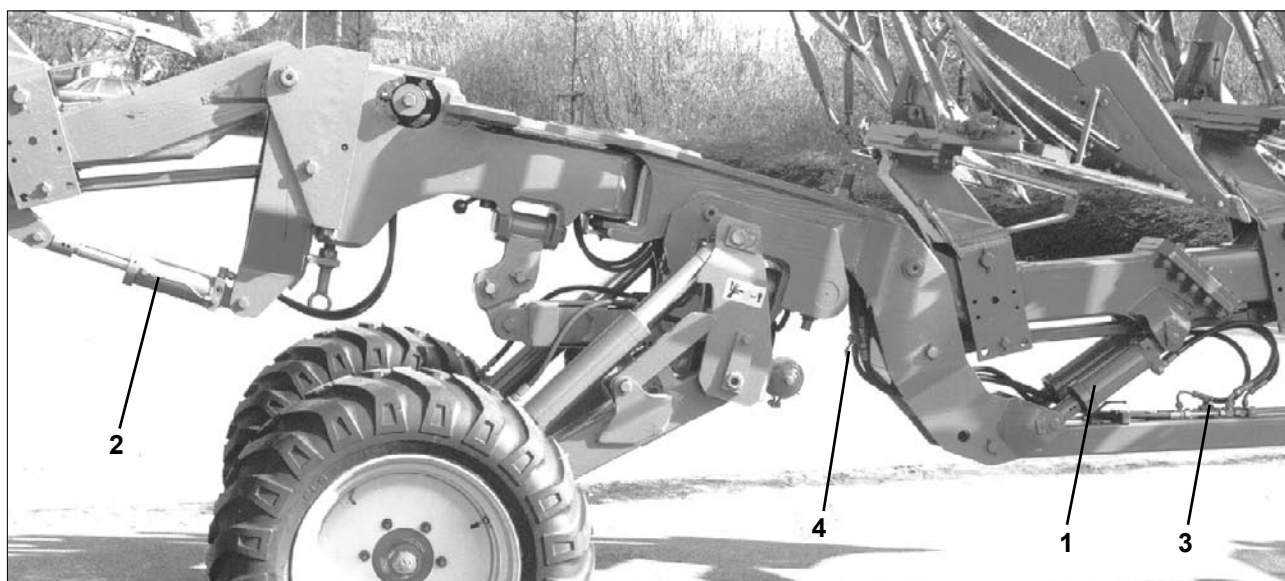
Užpakalinis cilindras **(16/2)**, esant mažiausiam užgriebio pločiui, turi būti tokio pat ilgio, kaip ir priekiniai cilindrai **(16/1)**, esant didžiausiam užgriebio pločiui.

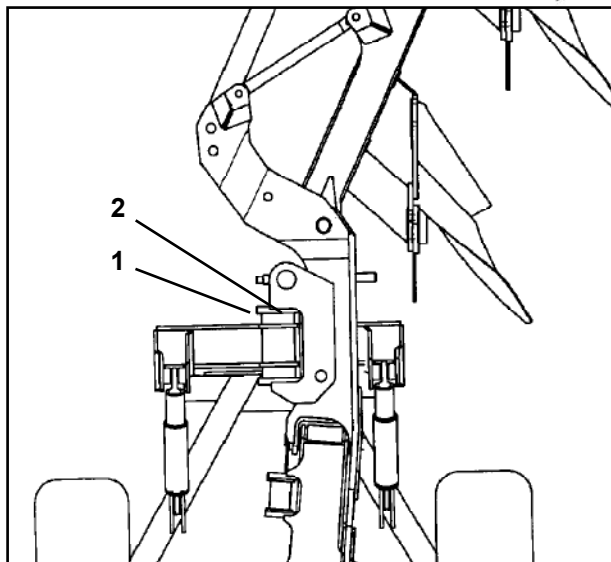
Jei taip nėra, pakoreguokite taip:

Priekinio plūgo cilindro nustatymas
Uždarymo čiaupas **(16/3)** uždarytas,
Uždarymo čiaupas **(16/4)** atidarytas,
... cilindą **(16/1)** sustumkite iki bloko.

Užpakalinio plūgo cilindro nustatymas
Uždarymo čiaupas **(16/3)** atidarytas,
Uždarymo čiaupas **(16/4)** uždarytas,
... cilindą **(16/2)** ištraukite iki galinės padėties.

Darbinė padėtis: uždarymo čiaupas **(16/3+4)** uždarytas (taip pat ir transportuojant).





17

Ratų eigos kryptis (vidurinis vežimėlis)

Dirbant ratai turi sukis važiavimo kryptimi. Eigų kryptimi reikia daryti įtaką taip pat ir pavažų prispaudimui / plūgo kreipimui.

Šiek tiek perstačius ratų eigų kryptį nesusuortos dirvos link, purioje žemėje galima pagerinti plūgo kreipimą (stipriau spaudžiamos pavažos).

Ratų eigų kryptį nustatykite sriegine jungtimi (17/1), pvz., kad pavažos labiau prisispaustų, suklio veržlę (17/2) šiek tiek perstumkite nesusuortos dirvos link (abiejose pusėse vėl priveržkite veržles – 700 Nm).

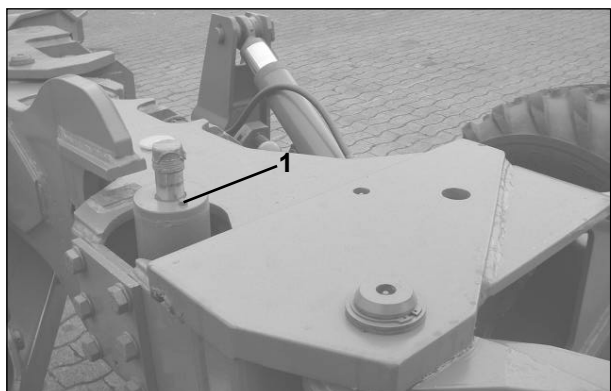
Rėmo lankstas

Reguliuojama spyruoklės apkrova geram pritaikymui prie dirvos ir užpakalinės plūgo dalies stabilumui užtikrinti: jei užpakalyje plūgas neišlaiko savo gylio, tuomet galima padidinti išankstinį įtempį. Tam plūgą šiek tiek pakelkite. Atsklęskite veržlę (18/1) ir taip „spyruoklių paketą“ iš anksto įtempkite tiek, kad galėtumėte išimti varžtus (18/2). Po to „paketą“ įtempkite dar ir pritvirtinkite varžtus kiaurymėse (18/3).

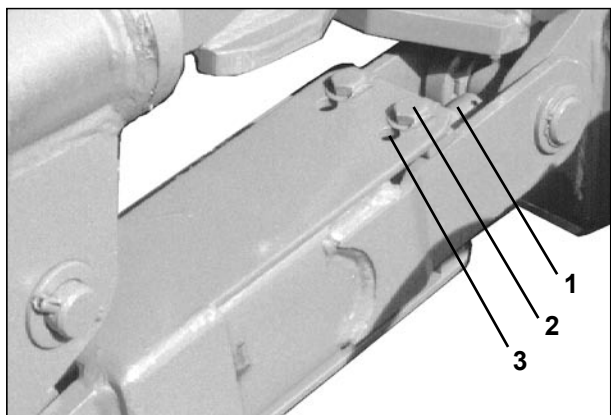
Vėl įsukite veržles (18/1) ir užfiksukite.

Hidraulinis užpakalinės plūgo dalies slopinimas sukančiam:

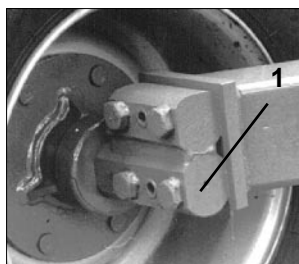
jei slopinimo sistemoje yra tarpas, tuomet reikia įpilti alyvos. Tam plūgą padėkite ant į kairę pusę verčiančio korpuso (tuo metu užpakalinį korpusą padėkite ant pagrindo, kad maksimaliai nukreiptumėte rėmo lankstą) ir pripildytumėte per cilindro dugno varžtą (17.1/1) (hidraulinės alyvos mineraliniu pagrindu).



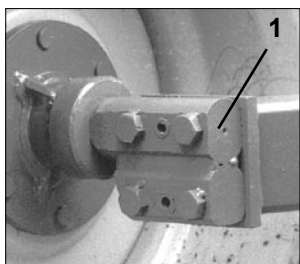
17.1



18



19

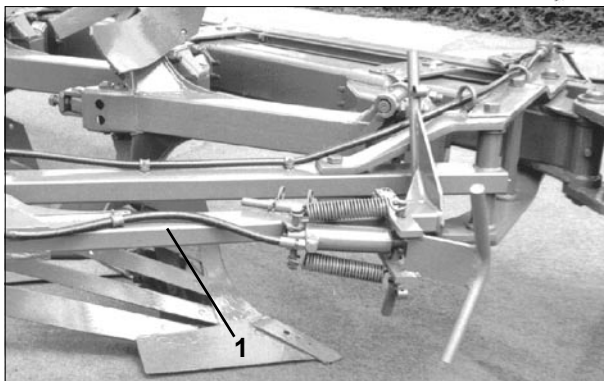


20

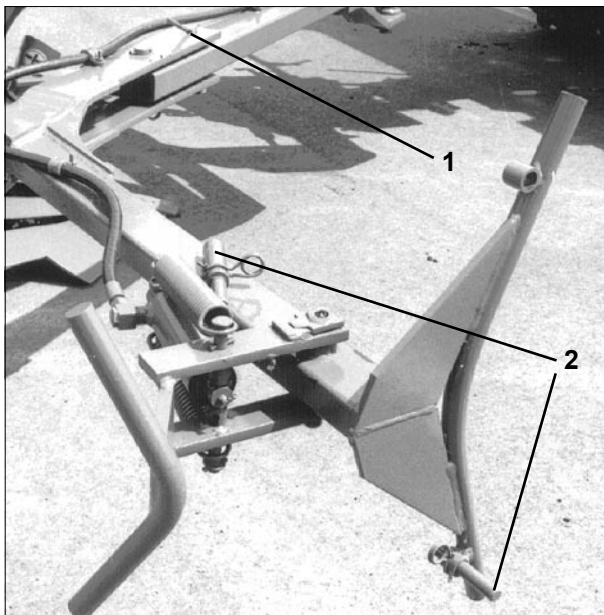
Ratų ašių montavimas

Padangos: 400/60-15.5 (19/1)

400/55-22.5 (20/1)



28



29

Suartos dirvos negilaus apdirbimo padargo gembė

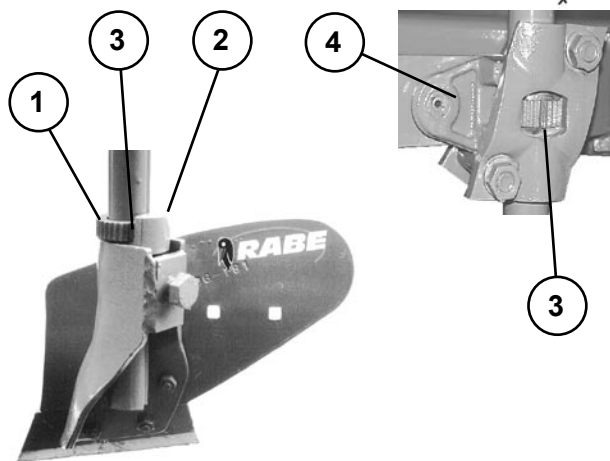
Transportavimui ir užarimui gembę galima suskleisti ir užfiksuoti; modeliuose „Variant / Vari-Avant“ išorinę gembės dalį pasukite į priekį **(28/1)**. Darbinėje padėtyje gembę nustatykite stačiu kampu nuo važavimo krypties – kištukas **(29/1)**. (Jei užariant gembė yra užlenkta, tuomet galima susidurti su pasitraukiančiu („perkrautu“) korpusu, todėl užarkite atsargiai ir, esant pakankamai ribinės erdvės, nustatykite gembę į darbinę padėtį). Hidrauliniam išjungimo mechanizme ir fiksatoriuje įkiškite kaiščius **(29/2)** į užgriebimo kablį, jei dirvos tankintuvą (esant iškeltam plūgui) aplink kliūtis reikia tempti kartu.

Prijungiant prie pasukamojo cilindro, išjungimo mechanizmas suveikia dėl slėgio, priešingai nei sukanant.

„Onland“ konstrukcija (N)

... skirta važiuoti šalia vagos.

Esant N konstrukcijai, traktorius važiuoja šalia vagos (traktorius iki 320 cm pločio važiuoklės). Apatinės svirtis šonuose atlaisvinkite – maždaug 15 cm tarpas. Išlaikydami atitinkamą atstumą iki vagos krašto, pritaikykite pirmojo korpuso užgriebio plotį. Nustatykite vagos ratus – maždaug 5 cm atstumu iki vagos krašto. Suveržiamąją movą pritaikykite pagal gylį. Norėdami užarti, pakelkite atitinkamą vagos ratą.



15

Priešplūgis mėšlui užarti / priešplūgis

Keičiant užgriebio plotį, priešplūgis ir diskiniai peiliai reguliuojami kartu.

Nustatykite padėtį plūgo korpuso šone, atstumą prieš korpusą ir eigos gylį.

Nustatymas korpuso šone – koto skriejiku.

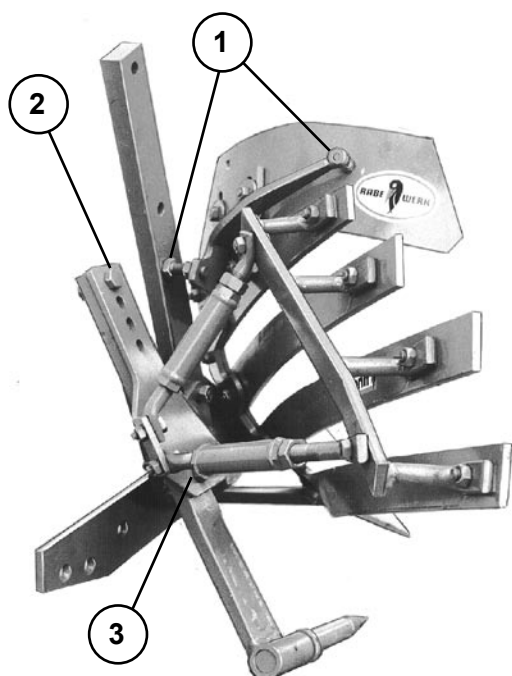
Atstumas prieš korpusą nustatymas – sukančią kreipiamąją plokštę (15/4) ir koto skriejiką.

Eigos gylį apribokite taip, kad norago ašmenys visu pločiu tuo metu dirbtų dirvoje.

Atkreipkite dėmesį, kad taip pat būtų nustatyti ir pirminiai įrankiai!

Raudona žyma ant krumplių diskų (15/3), žymi pagrindinį gamylinį nustatymą.

Pakabindami priešplūgį su apvaliuoju kotu, naudokite krumplių diską (15/1) ir atramą (15/2) (krumplių diskas skaičiais į viršų atitinkamai darbinėje padėtyje).



16

Verstuvai

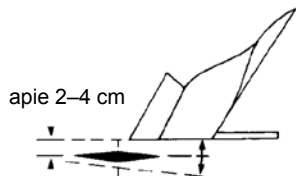
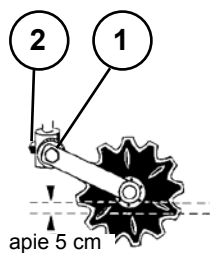
Verstuvų aukštį galima reguliuoti laikiklio prapjovose. Nenustatykite per giliai, kad nebūtų per stipriai stabdomas žemių srautas.

Jei dirva grumstuota, verstuvai turi nubraukti tik viršutinius vagos paviršiaus nelygumus ir juos išlyginti. Nustatykite verstuvus pagal darbinį gylį ir plūgo greitį.

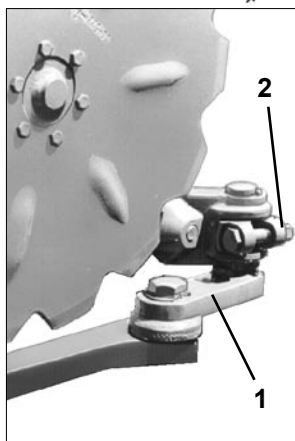
Priekyje (žemės pusėje) priešplūgio verstuvai turi priglusti prie plūgo verstuvo.

Atraminis varžtas nustatykite taip, kad būtų užtikrintas sąlytis (16/1).

Sunkiai, klampiai (negrumstuotai) dirvai vietoj verstuvų naudokite priešplūgius.



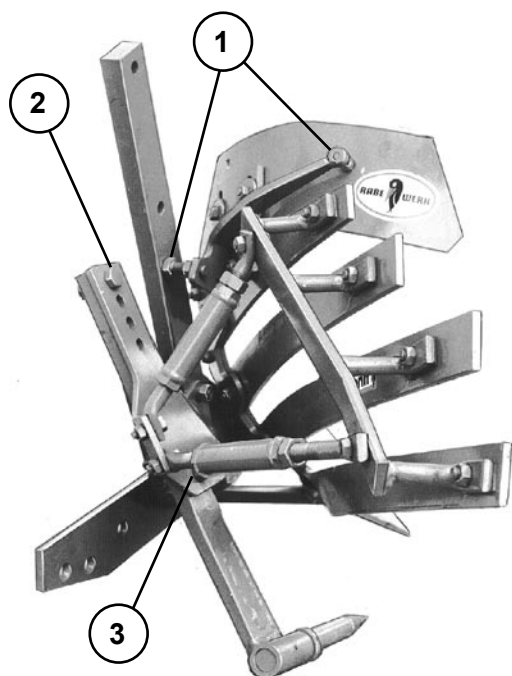
17



18

Diskiniai peiliai

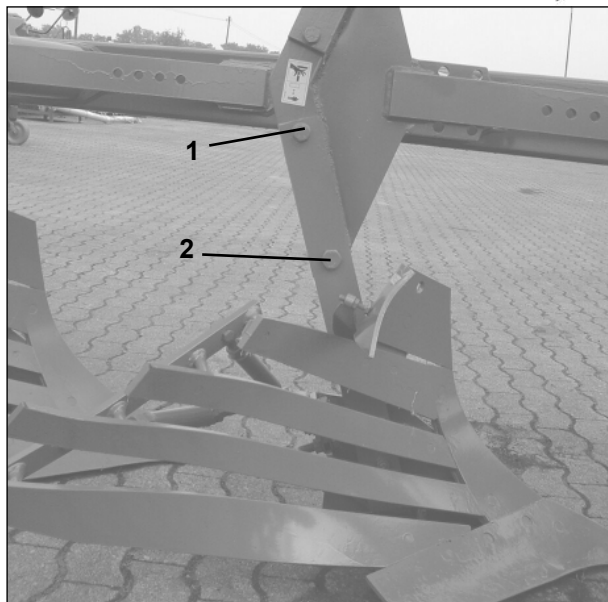
Eigos gylį apribokite taip, kad tarp diskų guolių korpuso ir dirvos būtų maždaug 5 cm tarpas (krumpliutąjį diską (17/1) nusukite). Atstumas dirvos pusėje iki korpuso maždaug 2-4 cm; nustatykite sukdami kotą arba reguliuodami ekscentriką (24/1): „Variant“ – atlaisvinkite varžtus (18/2 = posūkio taškas) ir (18/2) (priveržkite su 410 Nm). Nustatymo žiedu (17/2) apribokite šoninį išskleidimą. Tuo metu atkreipkite dėmesį į tai, kad norago diską būtų galima stabilizuoti važiavimo kryptimi (nustatymo žiedus gerai įtempkite).



16

Podirvio purentuvas

Purenimo gylį galima reguliuoti (16/2). Apsauga nuo perkrovos: skečiamasis varžtas M 16x50-4.6 (16/3). Plūgui pastatyti purentuvą pasukite atgal. Pašalinkite skečiamąjį varžtą.



25

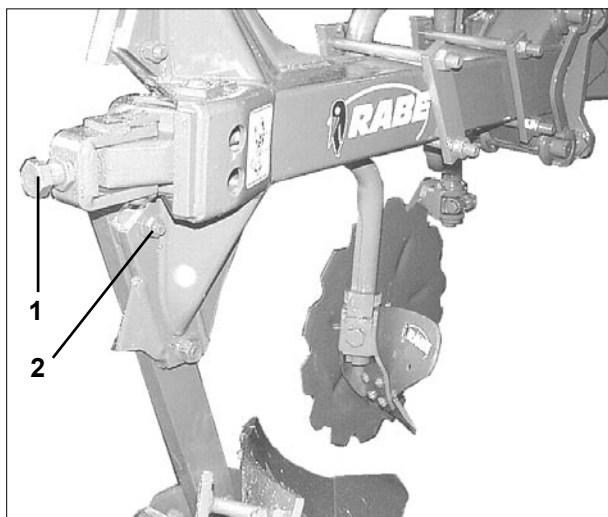
Plūgo valdo apsauga nuo perkrovos

Skečiamasis varžtas (25/1) – taip pat įmontuotas, kai yra apsauga nuo akmenų (26/1) – varžto galvutė visada į plūgo valdo pusę.

Įstatę naują skečiamąjį varžtą, taip pat tvirtai priveržkite ir kitus plūgo valdo varžtus (25/2 arba 26/2).

Plūgo valdo varžtų priveržimo momentai (Nm)

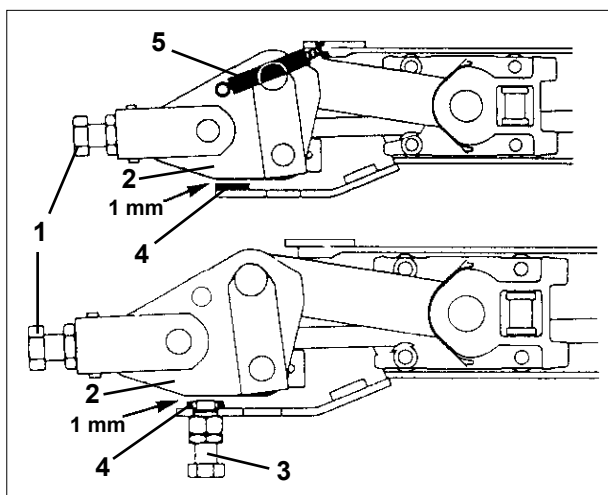
	Skečiamasis varžtas / posūkio taško varžtas	
	Standartinis plūgas	Apsauga nuo akmenų
	315 / 640	225 / 460



26



Naudokite tik originalius skečiamuosius varžtus! (žr. atsarginių dalių sąrašą).



27

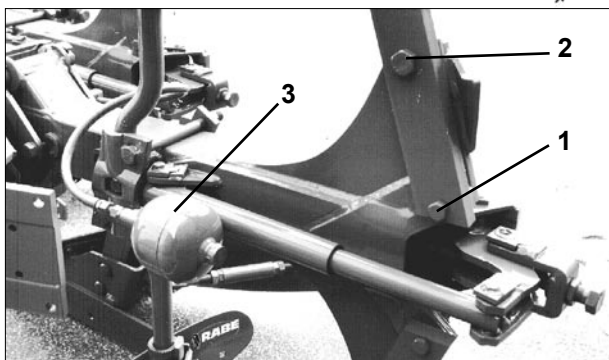
Pasukus atgal „įjungtą“ korpusą, kyla suspaudimo pavojus.

Prie plūgo korpuso eikite tik iš galo: atitinkama plūgo pusė nukreipta į apačią.

Jei išskleistas korpusas yra „užblokuotas“, tuomet šiek tiek atlaisvinkite plūgo valdo posūkio taško varžtą.

Būtinai naudokite tinkamą įrankį (19/3), pvz., specialų RABE raktą ir pirštines!

Svarbu: atkreipkite dėmesį į priveržimo momentus!



26

Automatinė apsauga nuo akmenų „Avant“

Gražinamąją jėgą galima keisti iš traktoriaus sėdynės.

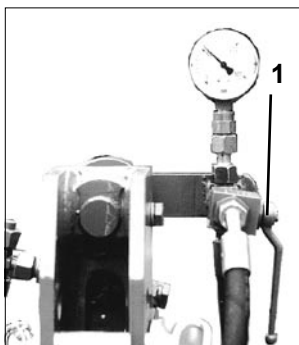
Prijunkite prie paprastojo veikimo valdymo prietaiso. Pakeiskite hidraulinį slėgį – atidarykite čiaupą (27/1). Minimalus slėgis: 110 bar,

Maksimalus: darbinis traktoriaus slėgis – apie 200 bar.

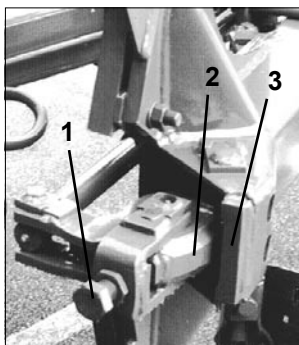
Nustatę slėgį, uždarykite čiaupą (27/1).

Gražinamąją jėgą (hidraulinį slėgį) nustatykite taip, kad plūgo korpusas būtų „tvirtai“ žemėje, tačiau lengvai išvengtų akmenų.

Tarp alkūninės svirties (28/2) ir atramos (28/3) varžtu (28/1) nustatykite maždaug 3 mm atstumą. (Tam sumažinkite hidraulinį slėgį).



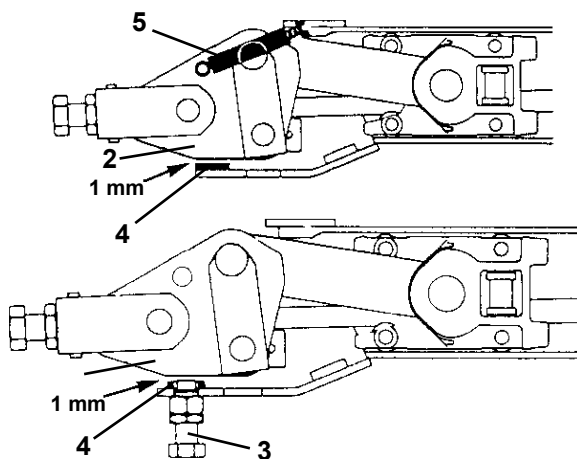
27



28



Prieš išmontuodami sistemoje iki minimumo sumažinkite slėgį!



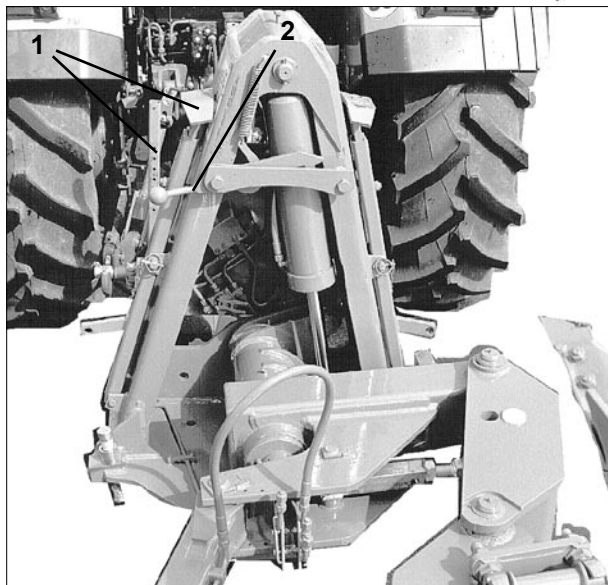
27

Draudžiama keisti hidroakumulatorius (23/3)

apdirbant mašininiu būdu, suvirinant arba imantis kitų priemonių.

Prieš remontuodami hidraulinį kontūrą, kaskart iš hidroakumulatoriaus visiškai pašalinkite skysčius ir slėgį.

Konstrukcines dalis techniškai prižiūrėti, remontuoti ir (arba) išmontuoti leidžiama tik pakankamai išmokytam personalui.



6

Transportavimo padėtis

Pakelkite plūgą priekyje ir gale.

Pakelkite visas pastatymo atramas (6/1).

Transportavimo atramas atverskite į priekį (7/1).

Kaiščiu (2/2; tuo metu dešinysis korpusas apačioje) užfiksukite rėmo lankstą.

Svirtimi (6/2) pasirinkite vidurinės padėties blokadimą.

Lėtai sukite plūgą – užsiblokuos automatiškai (atkreipkite dėmesį, kad saugiai užsifikuotų).

Užpakalyje nuleiskite ant transportavimo atramų (7/1).

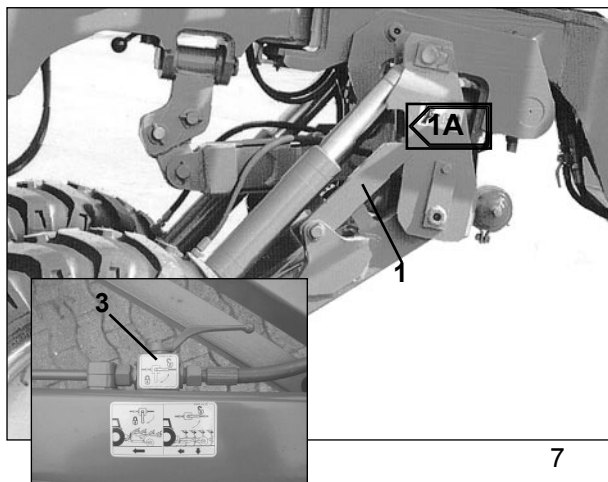
Uždarykite važiuoklės uždarymo čiaupą (7/3).

Priekyje nuleiskite, kad dar liktų pakankama prošvaisa.

Šonuose pritvirtinkite apatines traktoriaus svirtis.

Užfiksukite traktoriaus valdymo prietaisus.

Transportavimo nuorodos: žr. 14 psl.

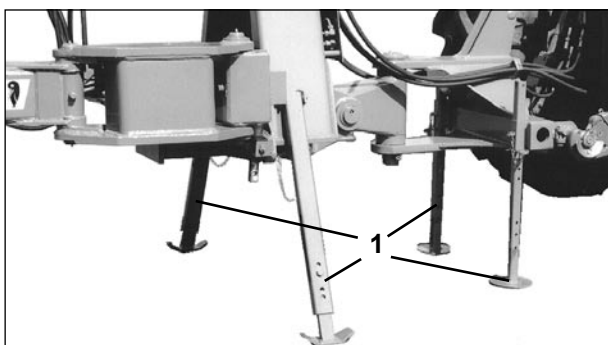


7



esant **hidropneumatinei spyruoklinei pakabai**, užpakalyje nuleiskite plūgą ne iki transportavimo atramų, o palikite **5 cm** atstumą kaip „spyruoklės kelią“ (7/1A).

Pritvirtinkite apšvietimo įrenginį / įspėjamąsias lenteles (apšvietimo stovas = papildoma įranga).



8

Perstatymas į darbinę padėtį

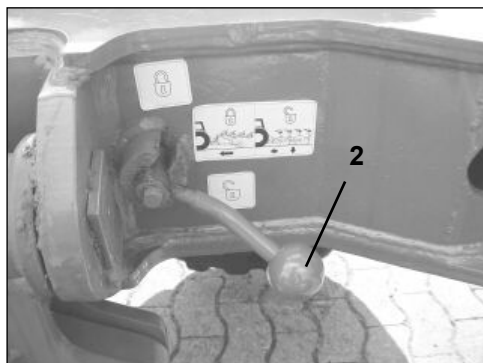
Atidarykite uždarymo čiaupą (7/3). Pakelkite plūgą.

Transportavimo atramas (7/1) atverskite į galą.

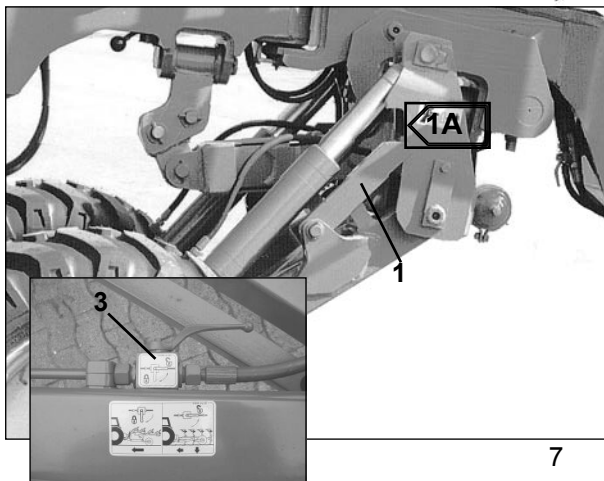
Atlaisvinkite vidurinės padėties fiksatorių:

perjunkite svirtį (6/2), trumpam įjunkite sukimąsi – bus atsklęstas automatiškai.

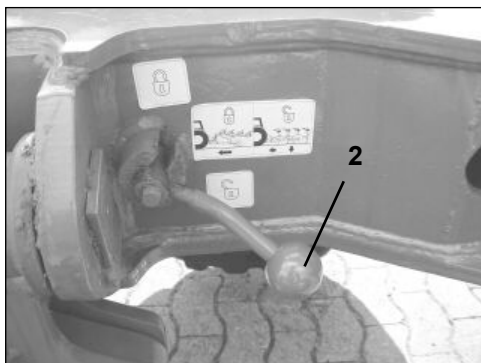
Pasukite ties į dešinę pusę verčiančiais korpusais ir Kaiščiu (2/2) atlaisvinkite rėmo lankstą.



2



7



2

Plūgo pastatymas

Plūgą galima pastatyti į skersinę padėtį (kaip transportavimo padėtis) arba, tausoiant padangas, ilgesniam laikui ant į dešinę pusę verčiančių korpusų. Atkreipkite dėmesį į stabilumą! Nustatykite tinkamą atramos ilgį.

Norėdami pastatyti į skersinę padėtį, nuleiskite užpakalyje ant transportavimo atramų (7/1), uždarykite uždarymo čiaupą (7/3) ir pastatykite ant atramų (8/1).

Kai statote ant į dešinę pusę verčiančių korpusų (darbinė padėtis – plūgo valdas maždaug vertikalioje padėtyje), taip pat pastatykite ant atramų (8/1) ir uždarykite čiaupą (7/3).

Podirvio purentuvuose atlaisvinkite skečiamąjį varžtą (22/3) ir pasukite purentuvą atgal.

Prieš atjungdami iš hidraulinių žarnų pašalinkite slėgį. Hidraulinės sistemos jungiamosios movos kištuką saugokite nuo nešvarumų. Sutepkite visus slydimo paviršius.

Techninė priežiūra

Dirbdami su pakabintu padargu, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą!

Nedirbkite prie iškelto padargo! – pakeltus padargus papildomai saugiai atremkite nuo neplanuoto nuleidimo!

Prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą, padargą nuleiskite ir sistemoje sumažinkite slėgį!

Tinkamai utilizuokite hidraulinę alyvą.

Padangoms montuoti reikia pakankamai žinių.

Naudokite tik tinkamą montavimo įrankį!

Po pirmojo naudojimo (maždaug 8 valandų) priveržkite

visus varžtus, po to reguliariai tikrinkite, ar jie tvirtai priveržti – naudokite dinamometrinį raktą!

Priveržimo momentai:

plūgo verstuvų varžtus priveržkite su 80 Nm – taip pat ir juostos korpuso, ašių tvirtinimo varžtus – su 400 Nm **(19+20)**.

Ratų veržles – su 260 Nm.

Apatinės svirties kakliukas:

„Albatros“ – 1600 Nm

„Super-Albatros“ – 2400 Nm

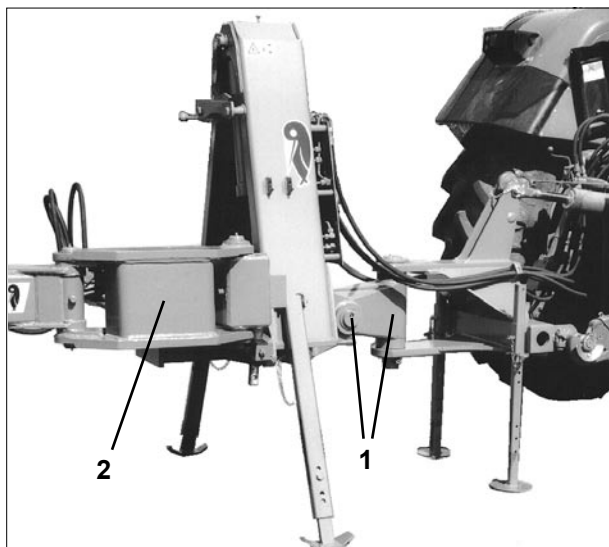
Plūgo valdo varžtai: žr. lentelę 10 psl.

Įrangoje su verstuvais atkreipkite dėmesį į tai, kad atraminiai varžtai priglustų **(22/1)**.

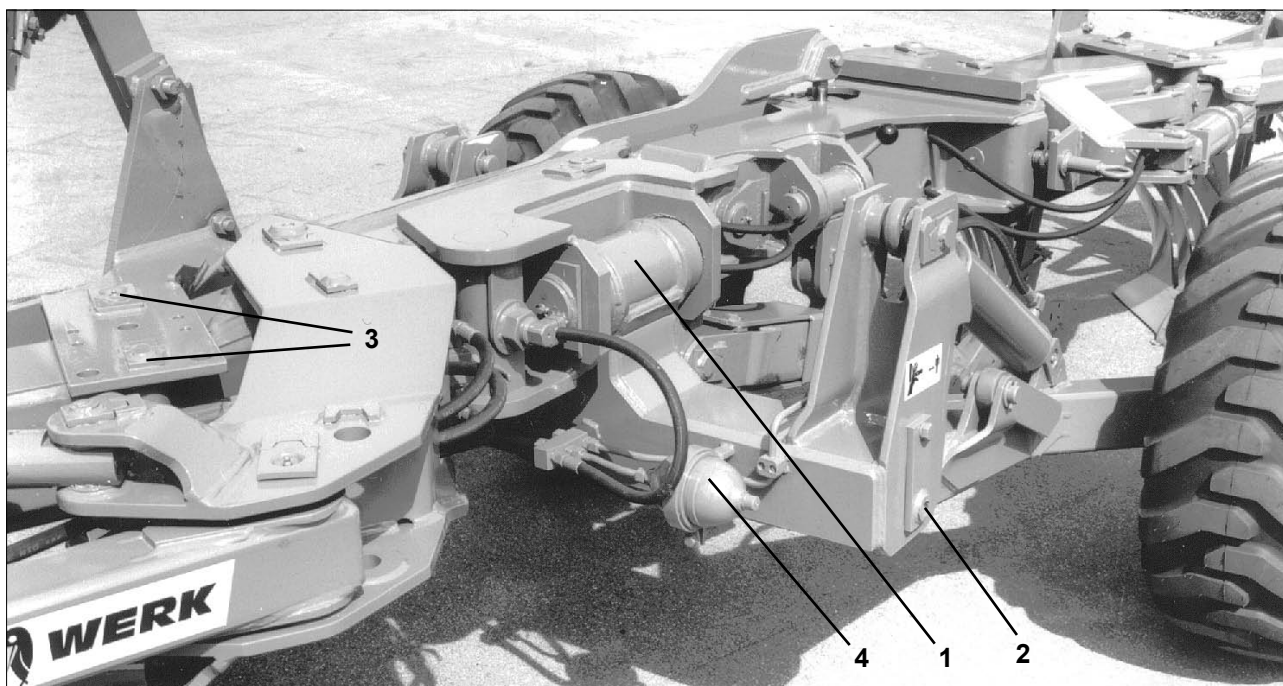
Visus guolius reguliariai tepkite tepimo įmovomis (universalium tepalu ličio pagrindu):

pvz., kryžminį lankstą / tritaškę bokštinę atramą **(30/1)**, vežimėlio guolius **(31/1+2)**, pakėlimo ir pasukamojo cilindro guolius, rėmo lankstą.

Jei dirva labai akmenuota, kiekvieną dieną tepkite apsaugos nuo akmenų guolius („HydroAvant“), Patikrinkite hidraulinės gembės, diskinių peilių, rato guolio, diskinių peilių guolio ir sukamosios ašies guolio atraminius kaiščius, jei reikia, sureguliuokite.



30



31

Kasdien: draudžiama keisti hidroakumuliatorių (31/4) apdirbant mašininio būdu, suvirinant arba imantis kitų priemonių.

Prieš remontuodami hidraulinį kontūrą, kaskart iš hidroakumulatoriaus visiškai pašalinkite skysčius ir slėgį. Konstrukcinių dalių techninę priežiūrą, remontą ir (arba) išmontavimą leidžiama atlikti tik pakankamai išmokytam personalui.

Sutepkite lankstus. Sukliai turi laisvai suktis. Reguliariai tikrinkite hidraulines žarnas ir, atsiradus pažeidimams ar įtrūkimams, jas pakeiskite (atsarginių dalių sąrašas).

Žarnos natūraliai sensta, todėl jas naudokite ne ilgiau nei 5–6 metus.

Valydami su vandens srove (ypač su aukštu slėgiu), nenukreipkite tiesiai į guolius.

Pastatytame padarge visus kontaktinius paviršius užkonservuokite su antikorozinėmis priemonėmis, o stūmoklių kotus – berūgštiniu tepalu.

Pašalinkite dažų defektus.

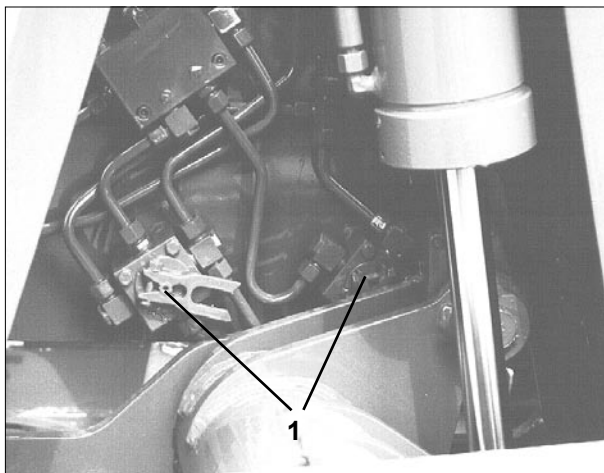
Laiku pakeiskite susidėvinčias dalis, o noragus ir pavažas – dar prieš tai, kol pradės susidėvėti korpuso priekis (norago atraminis paviršius / šoninė plokštė).

Noraguose su keičiamu smaigaliu iš pradžių apsukite smaigalį, o tada jį naudokite.

Naujus plūgo verstuvus 2 pasukimais pritvirtinkite su užveržiamąja mova (pakeiskite plūgo verstuvo pagrindą – žr. atsarginių dalių sąrašą).

Naudokite tik originalias RABE dalis ir originalius varžtus!

Slėgis padangose: važiuoklė	– 2,5 bar
kopijuojantysis ratas	– 2,5 bar



32

Retkarčiais patikrinkite eigos vožtuvų perjungimo kumštelių (32/1): perjungimo kumštelis turi užsifiksuoti atitinkamoje galinėje padėtyje – rutulys su spyruoklės apkrova.

Pakeiskite susidėvėjusias guolių įvoves, pvz., kryžminio lanksto / tritaškės bokštinės atramos, judamųjų guolių (30/2), rėmo ir važiuoklės guolių, gembų ir švaistiklių guolių (31/3; „Variant“, „Vari-Avant“, „Vari-HydroAvant“).

Liekamieji pavojai

Pavojaus zona	Nuoroda
Transportavimo padėties užsklendimas	Naudojimo instrukcija Transportavimo padėtis
Priešplūgių nukritimas, atsilaisvinus nustatymo varžtui	Priešplūgio naudojimo instrukcija
Norago disko nukritimas, atsilaisvinus nustatymo varžtui	Naudojimo instrukcija Norago diskas
Apsaugos nuo akmenų išsviedimas	Naudojimo instrukcija Spyruoklinė apsauga nuo akmenų
Susidėvėjusios juostelės, verstuvos, įlestiniai varžtai	Nuoroda naudojimo instrukcijoje į dėl susidėvėjimo atsirandančias aštrias briaunas
Transportuojant purentuvą pusiau pasuktoje padėtyje	Nuoroda naudojimo instrukcijoje dėl atvirkštinio montavimo
Slėgio nuostoliai transportavimo rato įvade	Naudojimo instrukcija Transportavimo fiksatorius ir plūgo pastatymas
Pastatymas, esant podirvio purentuvams	Nuoroda naudojimo instrukcijoje dėl pastatymo, tik esant suskleistam purentuvui



Dėmesio / transportavimas

Nustatykite padargą į transportavimo padėtį, patikrinkite jo tinkamumą transportuoti.

Draudžiama važiuoti ant padargo ir būti pavojaus zonoje.

Transportavimo greitį priderinkite prie eismo ir kelio sąlygų. Maksimalus greitis yra 25 km/h.

Būkite atsargūs posūkiuose: padargas išsiskleidžia!

Laikykitės leidimo eksploatuoti keliuose taisyklių (StVZO).

Pagal leidimo eksploatuoti keliuose taisykles eksploatuotojas atsakingas už eismo atžvilgiu saugų traktoriaus ir padargo sąstatą, važiuojant viešaisiais keliais.

Darbiniai padargai neturi neigiamai veikti sąstato vairavimo. Pakabinus padargą, negalima viršyti leistinos traktoriaus ašių apkrovos, leistinos pilnutinės masės ir padangų naudingosios apkrovos (priklausomai nuo greičio ir oro slėgio). Vairavimo saugai užtikrinti priekinės ašies apkrova turi sudaryti mažiausiai 20 % transporto priemonės tuščiosios masės.

Didžiausias leistinas transportavimo plotis yra 3 m.

Jei didžiausi leidžiamieji matmenys viršijami, tuomet reikalingas specialus leidimas, išduodamas išimties tvarka.

Prikabinamiems padargams virš 3 t svorio reikalingas leidimas eksploatuoti. Esant didesnei nei 3 t ašių apkrovai, būtina stabdžių sistema. Už padargo kontūro negali išsikišti jokios dalys, kadangi jos keltų pavojų eismui (StVZO 32 str.). Jei dalių išsikišimas yra neišvengiamas, jas reikia uždengti ir paženklinti.

Padargo išoriniams kontūrams ženklinti ir gale apsaugoti reikia apsaugos priemonių, pvz., raudonai / baltai juostuotų įspėjamųjų ženklų: 423 x 423 mm.





Apšvietimo įrenginiai reikalingi, kai pakabinami padargai uždengia traktoriaus žibintus arba to reikia dėl oro sąlygų: pvz., priekyje ir gale, jei prikabinas padargas šonuose išsikiša daugiau nei 40 cm virš traktoriaus apšvietimo įrenginio arba galui apsaugoti, jei tarp traktoriaus užpakalinių žibintų ir padargo galo yra didesnis nei 1 m atstumas.

Prikabintus padargus reikia vežti su gale pritvirtintais raudonais atšvaitais, šonuose pritvirtintais geltonais atšvaitais ir visada su apšvietimo įrenginiu (taip pat ir dienos metu). (Gabaratinės šviesos reikalingos, kai padargas šonuose išsikiša daugiau nei 400 mm virš traktoriaus žibintų.)

Reikalingus įspėjamuosius ženklus ir apšvietimo įrenginį rekomenduojame įsigyti tiesiogiai prekyboje.

Sugrupuotiems šviesos prietaisams pagal DIN 11 027 bendrovėje RABE galima papildomai taip pat ir prisukamus tvirtinimo profilius.