



Dla Państwa bezpieczeństwa

Niniejszy załącznik do instrukcji obsługi zawiera podstawowe reguły postępowania i prawidłowego użytkowania maszyny – oraz wskazówki, których dla zapewnienia własnego bezpieczeństwa należy bezwzględnie przestrzegać!

Wyliczenie jest bardziej obszerne, niektóre wskazówki dotyczą bowiem nie tylko dostarczanej maszyny. Podsumowanie wskazówek przypomina jednak o często nieznanych i nie branych pod uwagę regułach bezpieczeństwa w codziennym użytkowaniu maszyn i urządzeń.

1. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Urządzenie przeznaczone jest do użytku podczas zwykłych prac rolniczych (użytkowanie zgodne z przeznaczeniem).

Każde użycie wykraczające poza granice zwykłych prac rolniczych jest traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem. Za szkody wynikłe wskutek użycia niezgodnego z przeznaczeniem producent nie ponosi odpowiedzialności; ryzyko spoczywa wyłącznie na użytkowniku.

Do użytku zgodnego z przeznaczeniem należy także przestrzeganie podanych przez producenta warunków obsługi, konserwacji i utrzymania urządzenia w dobrym stanie.

Urządzenie mogą obsługiwać, konserwować i uruchamiać wyłącznie z nim zapoznane i poinformowane o ewentualnych zagrożeniach. Wszelkie wskazówki odnoszące się do bezpieczeństwa należy też przekazać kolejnym użytkownikom.

Poza tym należy przestrzegać odnosnych przepisów ochrony przed wypadkami oraz pozostałych ogólnie przyjętych technicznych i medycznych reguł bezpieczeństwa pracy oraz przepisów o ruchu drogowym.

Zmiany w urządzeniu dokonywane na własną rękę wyłączają odpowiedzialność za wynikłe wskutek tego szkody.

2. Podstawowe techniczne wskazówki bezpieczeństwa i przepisy ochrony przed wypadkami.

- Kazdorazowo przed uruchomieniem urządzenia i ciągnika sprawdzić czy zapewniają bezpieczną pracę i jazdę!
- Przestrzegać podstawowych obowiązujących przepisów ochrony przed wypadkami i bezpieczeństwa!
- Tabliczki ostrzegawcze i informacyjne umieszczone na urządzeniu zawierają ważne wskazówki zapewniające bezpieczną pracę; stosowanie się do nich służy Państwa bezpieczeństwu!
- Podczas ruchu po drogach publicznych przestrzegać stosownych przepisów prawa o ruchu drogowym!
- Przed rozpoczęciem pracy zapoznać się ze wszystkimi układami, elementami obsługowymi oraz z ich działaniem. Po rozpoczęciu pracy jest na to za późno!
- Odzież operatora nie powinna być zbyt obszerna. Unikać noszenia za luźnej odzieży!
- W celu uniknięcia niebezpieczeństwa pożaru utrzymywać urządzenie w czystości!
- Przed uruchomieniem i ruszeniem z miejsca sprawdzić najbliższe otoczenie urządzenia i ciągnika! (Uwaga na dzieci!) Zwrócić uwagę na odpowiednią widoczność!
- Nie zezwala się na jazdę na urządzeniu zarówno podczas pracy jak i transportu!
- Przepisowo dołączyć urządzenie do odpowiednich elementów mocujących!
- Dołączanie i odłączanie urządzenia od ciągnika wymaga szczególnej ostrożności!
- Przy dołączaniu i odłączaniu urządzenia ustawić wsporniki w odpowiedniej pozycji! (Stabilność!)
- Obciążniki mocować zawsze na przewidzianych do tego celu elementach mocujących!
- Przestrzegać dopuszczalnych nacisków na osie, dopuszczalnej masy całkowitej i gabarytów transportowych!
- Sprawdzić i zamontować wyposażenie niezbędne do transportu – jak np. oświetlenie, elementy ostrzegawcze i ewentualne osłony!
- Liny rozłączające szybkozłaczy muszą luźno zwisać i nie mogą się samoczynnie odłączać w dolnym położeniu urządzenia!
- Podczas jazdy nigdy nie opuszczać stanowiska operatora!

- Zawieszone lub zaczepione urządzenia oraz obciążniki wpływają na zachowanie ciągnika podczas jazdy, jego sterowność i drogę hamowania. Należy więc zwrócić szczególną uwagę na te parametry!
- Na zakretach uwzględnić większy zakres wychylenia i zwiększona masa zestawu!
- Urządzenie uruchamiać tylko przy założonych wszelkich niezbędnych osłonach i w pozycji ochronnej!
- Zabrania się przebywania w obszarze roboczym!
- Nie przebywać w przestrzeni obrotu i wychylania pługa!
- Hydrauliczne składanie ramy uruchamiać tylko wtedy, gdy w przestrzeni wychylania nie ma żadnych osób!
- Na częściach uruchamianych przez siły zewnętrzne (np. hydraulicznie) znajdują się elementy tnące i zgniatające mogą spowodować obrażenia ciała!
- Podczas szybkiej jazdy z urządzeniami poruszającymi się po podłożu po ich podniesieniu bezwładny ruch ich masy może być niebezpieczny! Do urządzenia podchodzić dopiero po jego całkowitym zatrzymaniu!
- Przed wyjściem z kabiny ciągnika opuścić urządzenie na podłogę, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki!
- Pomiedzy urządzeniem a ciągnikiem nie wolno nikomu przebywać, jeśli pojazdu nie zabezpieczono przed niepożądanym ruchem zaciągając hamulec postojowy i/ lub podkładając kliny!
- Złożona rama oraz układ podnoszenia zabezpieczyć w pozycji transportowej!
- Ramiona wałów złożyć przed transportem i zabezpieczyć!
- Znaczniki śladów zarygłować w pozycji transportowej!

2.1 Urządzenia zawieszane

- Przed dołączeniem i odłączeniem zawieszanego urządzenia do trzypunktowego układu zawieszenia, jednostkę obsługową należy umieścić w pozycji uniemożliwiającej jego niepożądane unoszenie lub opuszczanie!
- Przy trzypunktowym układzie zawieszenia kategorie ciągnika i urządzenia muszą być bezwzględnie zgodne!
- W okolicy trzypunktowego układu zawieszenia istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń ciała spowodowanych przez elementy tnące i zgniatające!

- Podczas obsługi trzypunktowego układu zawieszenia z zewnątrz nie wchodzić pomiędzy urządzenie a ciągnik!
- Gdy urządzenie znajduje się w pozycji transportowej zawsze zwracać uwagę na wystarczające zabezpieczenie trzypunktowego układu zawieszenia ciągnika po obu stronach!
- Podczas jazdy z podniesionym urządzeniem dźwignie obsługowa należy zabezpieczyć przed zmianą położenia na „opuszczanie“!

2.2 Urządzenia zaczepiane

- Zabezpieczyć urządzenia przed niepożądanym ruchem i staczaniem się!
- Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia zaczepów: dolnego, rolniczego lub zaczepu typu hitch!
- W razie zaczepiania przy pomocy dyszla zwrócić uwagę na wystarczający zakres ruchu dyszla w miejscu zaczepienia!

2.3 Obsługa walka odbioru mocy (WOM) - dotyczy urządzeń napędzanych przez WOM

- Stosować wyłącznie walki dopuszczone przez producenta urządzenia!
- Zainstalować znajdujące się w dobrym stanie: rurę ochronną, końcówkę i osłonę WOM - także od strony urządzenia
- Zwrócić uwagę na odpowiednie osłonięcie walka w pozycji transportowej i roboczej!
- Walek przegubowy montować tylko przy wyłączonym WOM, wyłączonym silniku i zapłonie!
- Zwrócić uwagę na prawidłowe zamontowanie i zabezpieczenie walka przegubowego!
- Zabezpieczyć walek przegubowy przed obracaniem się wraz z walkiem zakładając lanchuch!
- Przed włączeniem WOM upewnić się, że wybrana liczba obrotów WOM ciągnika jest zgodna z liczbą obrotów urządzenia!
- Używając zależnego WOM zwrócić uwagę na to, że liczba obrotów zależy od prędkości jazdy i że przy jeździe do tyłu zmienia się kierunek obrotu WOM!
- Przed włączeniem WOM upewnić się, że nikogo nie ma w strefie zagrożenia w pobliżu urządzenia!
- Nigdy nie włączać WOM przy włączonym silniku!

- Podczas pracy z WOM nikt nie może przebywać w okolicy obracającego się wałka odbioru mocy lub wałka przegubowego!
- Zawsze wyłączać WOM, gdy urządzenie ustawi się pod zbyt dużym kątem i gdy nie jest używane!
- Uwaga, po wyłączeniu WOM poruszające się ruchem bezwładnym urządzenie może być niebezpieczne! Nie podchodzić przez ten czas zbyt blisko do urządzenia. Można przy nim pracować dopiero gdy całkowicie się zatrzyma!
- Czyszczenia, smarowania lub ustawiania urządzenia napędzanego przez WOM lub wałka przegubowego dokonywać tylko przy wyłączonym WOM, wyłączonym silniku i zapłonie!
- Odlaczony wałek przegubowy ułożyć na przeznaczonym do tego celu mocowaniu!
- Po odłączeniu wałka przegubowego nałożyć osłone na końcówkę WOM!
- W razie wystąpienia uszkodzeń, usunąć je niezwłocznie, zanim ponownie rozpocznie się prace urządzeniem!

2.4 Układ hydrauliczny

- Układ hydrauliczny znajduje się pod wysokim ciśnieniem!
- Przy podłączaniu silowników i silników hydraulicznych należy zwrócić uwagę na prawidłowość przyłączenia przewodów hydraulicznych!
- Przy przyłączaniu przewodów hydraulicznych do hydrauliki ciągnika zwrócić uwagę na to, aby układ hydrauliczny ciągnika i urządzenia był wolny od ciśnienia!
- Przy działających połączeniach hydraulicznych między ciągnikiem a urządzeniem należy oznakować tuleje sprzegów i wtyczki, aby wykluczyć błędy w obsłudze i działaniu! Zamiana przyłączy może spowodować działanie odwrotne do oczekiwanego (np. podnoszenie/ opuszczanie) - niebezpieczeństwo spowodowania wypadku!
- Regularnie kontrolować przewody hydrauliczne - w razie wystąpienia uszkodzeń i zużycia wymienić! Nowe przewody muszą odpowiadać technicznym wymaganiom producenta urządzenia!
- Poszukując nieszczelności stosować odpowiednie środki pomocnicze aby uniknąć niebezpieczeństwa doznania obrażeń ciała!
- Płyny wydostające się pod wysokim ciśnieniem (olej hydrauliczny) mogą przy kontakcie ze skórą spowodować poważne obrażenia! W takim przypadku niezwłocznie skontaktować się z lekarzem! Niebezpieczeństwo infekcji!
- Przed rozpoczęciem prac przy układzie hydraulicznym opuścić urządzenie, zlikwidować ciśnienie w układzie i wyłączyć silnik!

2.5 Układ hamulcowy

- Przed każdą jazdą skontrolować działanie hamulców!
- Układ hamulcowy należy regularnie poddawać dokładnej kontroli!
- Ustawien i napraw układu hamulcowego mogą dokonywać jedynie fachowe warsztaty lub autoryzowane stacje obsługi! Stosować jedynie przepisany przez producenta płyn hamulcowy i wymieniać go w zalecanych odstępach czasowych!
- Podczas prac przy ogumieniu zwrócić uwagę na to czy urządzenie zabezpieczono przed stoczeniem się (kliny)!
- Montaż opon wymaga odpowiednich kwalifikacji i narzędzi !
- Napraw ogumienia i kół mogą dokonywać jedynie wykwalifikowani pracownicy przy użyciu odpowiednich narzędzi!
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach! Przestrzegać przepisanych wartości!

2.6 Konserwacja

- Uruchomienia, prac konserwacyjnych, czyszczenia i usuwania usterek dokonywać generalnie przy wyłączonym napędzie i silniku! - Wyłączyć zapłon!
- Regularnie sprawdzać dociągnięcie śrub i nakrętek, w razie potrzeby dociągnąć!
- Podczas przeprowadzania prac konserwacyjnych przy podniesionym urządzeniu zwrócić uwagę na zabezpieczenie urządzenia przez odpowiednie podpory!
- Przy wymianie elementów roboczych wyposażonych w ostrza używać odpowiednich narzędzi i rękawic ochronnych!
- Odpowiednio usuwać oleje, smary i filtry!
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej odłączyć zasilanie!
- Wykonując spawanie spawarką elektryczną na ciągniku i zawieszonych urządzeniach odłączyć przewody prądnic i akumulatora!
- Do napełniania zbiorników gazów używać tylko azotu - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Części zamienne muszą odpowiadać technicznym wymagom producenta urządzenia! Zapewniać to wyłącznie oryginalne części zamienne!

2.7 Wskazówki dodatkowe: siewniki mechaniczne

- Podczas próbnego obrotu zwrócić uwagę na niebezpieczne miejsca w okolicach obracających się i oscylujących elementów maszyny!
- Powierzchni, na które można stapać używać jedynie przy napełnianiu; podczas jazdy przebywanie na maszynie jest zabronione!
- Podczas transportu po drogach publicznych chronić lub zdjąć tarcze śladów znaczników przedwschodowych!
- Przy napełnianiu zbiornika siewnika przestrzegać wskazówek producenta urządzenia!
- Zabezpieczyć znaczniki śladów w pozycji transportowej!
- Nie wkładać do zbiornika żadnych części - wałek mieszający obraca się także przy manewrowaniu!
- Przestrzegać podanych ilości napełniania!